

Porsche Zentrum Baden-Baden

Porsche TIMES

2/10

Eventreport.

Die neuen Cayenne Modelle.

Porsche Schmuckstücke.

Attraktive Neuwagenleasingangebote.

Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.



Porsche Intelligent Performance.

Der neue 918 Spyder mit Plug-in-Hybrid.

2/10

PORSCHÉ
INTELLIGENT
PERFORMANCEHybrid-Technologie
von Porsche

3

Porsche Jubiläum auf dem AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2010.
Rollende Legenden am Nürburgring.

4

Das Porsche Museum ist ein Jahr alt geworden.
Faszination mit viel Vergangenheit und noch mehr Zukunft.

5

J.D. Power-Zuverlässigkeitsstudie.
Platz eins für Porsche.

6

Eventreport 1.
Auf den Punkt. Die neuen Cayenne Modelle.

10

Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.
Jung, sportlich – und wieder zu haben.

12

Aus der Porsche Geschichte:
Vor 100 Jahren auf der Weltausstellung in Paris.

13

Porsche Intelligent Performance.
Effiziente Sportwagen – seit mehr als 60 Jahren.

14

Hybrid-Technologie von Porsche.
Mit Spannung erwartet.

16

Interview mit Dr. Michael Leiters, Projektleiter Gesamtfahrzeug Cayenne.
Die Porsche Hybrid-Technologie der Zukunft.

17

Eventreport 2.
Porsche Perfektionstraining in Boxberg.

18

Porsche Bild und Ton.
Porsche präsentiert Filmisches.

20

Porsche Schmuckstücke.
Die Glanzstücke unserer Sammlung.

22

Eventreport 3.
Porsche Motivation für Unternehmerfrauen im Schwarzwald.

24

Original Zubehör Produkte von Porsche Tequipment.
Ganz nach Ihrem Geschmack.

25

Neue Tequipment Produkte für den Panamera:
Eine ganz persönliche Angelegenheit.

26

Jetzt online einkaufen.
Porsche Design Driver's Selection Online Shop.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Baden-Baden, Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75, 76547 Sinzheim, Tel.: +49 (0)7221 9849-31, Fax: +49 (0)7221 9849-50, E-Mail: info@porsche-baden-baden.de, www.porsche-baden-baden.de; Auflage: 1.900 Stück. Redaktion: Werner Pochat, Hans Gebhardt. Anzeigenverwaltung: Firma Swen Panten GmbH, 76530 Baden-Baden
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Zusammenkommen ist ein Beginn, zusammenbleiben ist ein Fortschritt, zusammenarbeiten ist ein Erfolg.“

Henry Ford



Liebe Freunde unseres Hauses!

Es ist mir ein besonderes Anliegen, Ihnen, sehr geehrte Kunden und Geschäftspartner, ein besonderes Dankeschön für Ihre Treue und Loyalität zu unserem Porsche Zentrum Baden-Baden auszusprechen. Auch dafür, dass Sie sich mit uns genau so verbunden fühlen, wie wir uns mit Ihnen. Denn, wie unser Eingangszitat richtig sagt: „Sie und wir hatten mit dem ersten Zusammentreffen begonnen, sind zusammengeblieben und freuen uns sehr, auch weiterhin für Sie mit Erfolg arbeiten zu dürfen. Dafür nochmals vom gesamten Porsche Team unser herzliches Dankeschön an Sie!“

Die Vielfalt der Beiträge und Informationen dieser Ausgabe der Porsche Times zeigt Ihnen auf, dass Porsche Emotion pur ist. Oft fällt der Startschuss für die Faszination Porsche schon in der frühen Jugend, und meistens in der Form eines Modellautos, dessen Vorbild dann auch schnell auf der Straße entdeckt wird und die Neugier auf die Marke Porsche weiter beflügelt. Der Beginn einer meist lebenslangen Freundschaft und Begeisterung für ein besonderes Produkt in der Premiumklasse „Made in Germany“ mit weltweiter Anerkennung. Seit über 60 Jahren zeichnet es Porsche aus, durch klare Vorstellungen, Ziele, Kontinuität und ein hervorragendes Image ein exklusives Geschäftsmodell von der Fahrzeugentwicklung, -produktion, vom Service bis hin zur persönlichen Kundenberatung und Kundenbetreuung zu verwirklichen.

Porsche – Drive your Dreams.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen dieser Porsche Times. Von uns für Sie!

Ihr

Werner Pochat
Geschäftsführer Porsche Zentrum Baden-Baden



Porsche Jubiläum auf dem AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2010.

Rollende Legenden am Nürburgring.

Wenn hochkarätiger historischer Motorsport zelebriert wird, gehört eine Marke ganz sicher in das Startaufgebot: Porsche. Vom 13. bis 15. August 2010 erwarten Sie auf dem AvD-Oldtimer-Grand-Prix am Nürburgring hunderte rollender Legenden und ein Jubiläum: Der 1. Porsche Gesamtsieg in Le Mans jährt sich in diesem Jahr zum 40. Mal.



Am 14. Juni 1970 erzielten Hans Herrmann und Richard Attwood mit ihrem Porsche 917 erstmals einen Le-Mans-Gesamtsieg und setzten damit die bis dato erfolgreiche Siegesserie der Marke Porsche fort. Das 40-jährige Jubiläum dieses 1. Gesamtsieges wird Porsche Classic auf dem AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2010 mit einigen „Ehrenrunden“ feiern und hat ein passendes Programm-Paket für alle Porsche Fahrer und Fans geschnürt. Erleben Sie live einen der Sieger und sein Fahrzeug von Le Mans. Weitere klassische Mo-

delle aus dem Porsche Museum und zahlreiche Old- und Youngtimer unserer Porsche fahrenden Besucher laden zu einem Streifzug in die Porsche Historie ein. Wenn auch Sie am Nürburgring auf den Geschmack kommen, einen äußerst gepflegten klassischen Porsche fahren zu wollen, stehen Ihnen die Experten von Porsche Classic für Fragen rund um die Themen Restaurierung, Wartung sowie Reparatur sehr gerne zur Verfügung. Und wenn Sie Ihren Porsche zu Ihrer ganz persönlichen Angelegenheit machen möchten, beraten Sie die Spe-

zialisten von Porsche Exclusive & Tequipment, die Ihnen an diversen Ausstellungsfahrzeugen die Bandbreite der Individualisierungsmöglichkeiten vor Augen führen. Der anregende Austausch mit anderen Porsche Enthusiasten, deren ganze Leidenschaft in historischen Sportwagen steckt, wird sich bei aller Begeisterung für die ausgestellten Fahrzeuge sicherlich von selbst einstellen. Kurz: Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2010 wird eine hervorragende Gelegenheit, Porsche in allen Facetten zwischen Rennstrecke und Straße zu erleben.

Das VIP-Package kostet EUR 299,00 pro Person und für Porsche Clubmitglieder EUR 269,00. Porsche Clubmitglieder schicken bitte eine Online-Sammelbestellung über den Ansprechpartner Ihres offiziellen Porsche Clubs.

Weitere Informationen und das Bestellformular erhalten Sie unter ogpticketservice@porsche.de oder im Internet unter www.porsche.de/ogp2010.

Das Oldtimer-Grand-Prix VIP-Package

- **Dauerkarten**
Zugang zu allen geöffneten Tribünen an der Rennstrecke sowie zum Fahrerlager
- **Begrüßungsgeschenk**
Beim Erwerb eines Package erhalten Sie ein exklusives Präsent
- **Zutritt zum Porsche Hospitality Zelt**
Mit bewährtem Catering à la Porsche zu folgenden Öffnungszeiten:
Freitag, 12:00 bis 18:00 Uhr
Samstag, 9:00 bis 17:00 Uhr und 18:00 bis 23:00 Uhr
Sonntag, 9:00 bis 16:00 Uhr
- **Teilnahme an der Samstagabend-Veranstaltung**
Im Rahmen eines faszinierenden Abendprogramms
- **Parkplatz für Ihren Porsche**
Parken Sie Ihren Porsche ganz bequem auf dem Gelände. Sollten Sie ohne Porsche anreisen, stehen außerhalb der Rennstrecke reservierte und vom Fahrerlager aus gut erreichbare Parkplätze zur Verfügung.





Porsche Museum
 Porscheplatz 1
 70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Öffnungszeiten:
 Dienstag bis Sonntag
 von 9:00 bis 18:00 Uhr

Eintrittspreise
 Erwachsene: EUR 8,00
 Ermäßigt: EUR 4,00
 Kinder bis zu 14 Jahren
 in Begleitung eines
 Erwachsenen frei

**Für Reservierungen im
 Restaurant „Christophorus“**
 Tel.: +49 (0)711 911-25980
 E-Mail: restaurant-christophorus@porsche.de

**Weitere Informationen
 im Internet unter**
www.porsche.de/museum



Das Porsche Museum ist ein Jahr alt geworden.

Faszination mit viel Vergangenheit und noch mehr Zukunft.

Eines der spektakulärsten Bauprojekte in der Geschichte des Unternehmens Porsche ist am 31. Januar 2010 ein Jahr alt geworden: das Porsche Museum. Es verzeichnete bis dahin über 530.000 Besucher aus aller Welt, 2.555 Führungen und 14.326 gegrillte Steaks im Restaurant „Christophorus“.

Der Erfolg des Porsche Museums hat die Erwartungen der Initiatoren voll erfüllt. Es ist zu einer wahren Begegnungsstätte für Porsche Fahrer, Fans und Freunde geworden. Entstanden am Stammsitz der Marke Porsche am Porscheplatz in Stuttgart-Zuffenhausen verströmt das Museum, nicht zuletzt durch seine architektonischen Besonderheiten, eine Porsche eigene, lebhaft Atmosphäre.

Ein Grund mehr für viele Besucher, den ersten Geburtstag des Porsche Museums zu feiern. So gewährte Porsche erstmals Einblicke hinter die Kulissen. Die gläsernen Türen zur Museumswerkstatt wurden geöffnet, damit interessierte Besucher den Porsche Experten bei der Restaurierung historischer Porsche Fahrzeuge über die Schulter schauen konnten. Das Potenzial für diese Restaurierungen ist groß: Rund 70 % aller jemals gebauten Porsche rollen noch heute über die Straßen dieser Welt. In Versuchung gerieten die Gäste aber am stärksten dort, wo das Porsche Fee-

ling hautnah zu erleben ist: am Steuer eines Porsche 911 Speedster, der für ein Erinnerungsfoto bereit stand.

Reichlich Abwechslung bietet das Porsche Museum auch dann, wenn es nicht gerade seinen Geburtstag feiert. Statt einer konventionellen, statischen Ausstellung werden die Fahrzeuge immer wieder ausgetauscht und neu arrangiert. Daraus ergeben sich ständig wechselnde Eindrücke, die das Selbstverständnis von Porsche als modernem Unternehmen, das immer wieder zu überraschen weiß, widerspiegeln.

Im Laufe dieses Jahres wird beispielsweise der 908/3 Spyder am Festival of Speed in Goodwood teilnehmen und das 917 KH Coupé verschlägt es zur Le Mans Classic nach Frankreich. Mit dem Konzept des „Rollenden Museums“, in dem die präsentierten Raritäten ständig wechseln, um an traditionsreichen Rennen teilzunehmen, verfolgt Porsche einen eigenen Weg, der jeden Besuch zu einem unvergesslichen Erlebnis werden lässt.

Um auf die im ersten Jahr verzehrten 14.326 Steaks zurückzukommen: Das museumseigene Restaurant „Christophorus“, das durch eine Glaswand einen Panoramablick auf die Museumsfahrzeuge freigibt, bietet Genießern und Feinschmeckern viele weitere Köstlichkeiten. Das „Christophorus“ lädt nicht nur nach einem facettenreichen Museumsbesuch zur Stärkung ein, sondern kann auch abends für kulinarische Freuden zu zweit oder ein besonderes Event gebucht werden.

Wenn Sie noch tiefer in die Porsche Welt von Stuttgart-Zuffenhausen in einer Gruppe voller Porsche Enthusiasten eintauchen möchten, können Sie zudem ein Event-Paket über Ihr Porsche Zentrum buchen. Dies beinhaltet neben einer Museumsführung und einer optionalen Werksführung auch ein 3-Gänge-Menü im Restaurant „Christophorus“ sowie eine spannende Roadbook-Ausfahrt in die Region. Details und Tourdaten erfahren Sie bei Interesse von Ihrem Porsche Zentrum.

J.D. Power-Zuverlässigkeitsstudie.

Platz eins für Porsche.

Bei Porsche gibt es eine Erfolgs-Formel: Mehr als 60 Jahre Rennsport-Erfahrung – eingesetzt in der Serienfertigung – und innovative Ideen führen zu zufriedenen Kunden seit mehr als 60 Jahren. Das ist Porsche Intelligent Performance, die sich mit Bestnoten in der jüngsten Meinungsumfrage des US-Marktforschungsinstituts J.D. Power niedergeschlagen hat.

Die Qualität bewegt sich bei Porsche weiterhin auf höchstem Niveau. Zu diesem Ergebnis kommt die „Vehicle Dependability Study“ des US-Marktforschungsinstituts J.D. Power, die in den USA, unserem größten Exportmarkt, durchgeführt wurde: Platz eins für Porsche. Nicht weniger als 52.000 Rückantworten von Erstbesitzern wurden bei der prestigeträchtigen

Markenwertung berücksichtigt. Die Erstbesitzer von drei Jahre alten Fahrzeugen wurden bezüglich der Zuverlässigkeit innerhalb der letzten zwölf Monate befragt. Die zuverlässigsten kommen aus Zufenhausen. „Made in Germany“ ist und bleibt ein Gütesiegel, dem wir uns neben aller unternehmenseigenen Tradition bei Porsche verpflichtet fühlen.

„Den ersten Platz hinsichtlich der Zuverlässigkeit in der renommierten J.D. Power ‚Vehicle Dependability Study‘ zu belegen, freut uns sehr. Es ist das Ergebnis konsequenter Qualitätsarbeit und Kundenorientierung und der Lohn für die jahrelange harte Arbeit der Porsche Mitarbeiter. Die Auszeichnung zeigt, dass unsere Nachhaltigkeitsstrategie aufgegangen ist. Die Herausforderung besteht nicht darin, einen hohen Qualitätsstandard kurzfristig zu erreichen, sondern ihn über Jahre sicherzustellen. Dass wir den Preis erhalten haben, spiegelt die hohe Zufriedenheit der Porsche Kunden mit der Gebrauchtwagenqualität wider – darauf sind wir besonders stolz.“



Michael Macht

Vorsitzender des
Vorstandes der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG





Eventreport 1.

Auf den Punkt. Die neuen Cayenne Modelle.

Präsentiert vom Porsche Zentrum
Baden-Baden: Der sportliche Auf-
tritt der neuen Porsche Cayenne
Modelle. Effizienter, leichter,
dynamischer – und auch mit
Hybrid-Antrieb.

Die Präsentation am Samstag,
8. Mai 2010, war perfekt und
auf den Anlass genau abgestimmt:
In locker-sportlicher Atmosphäre
stellte das Porsche Zentrum
Baden-Baden den Kunden und
Interessenten die neuen Porsche
Cayenne Modelle vor.

Lesen Sie auf den nächsten Seiten weiter ...



Im Porsche Zentrum Baden-Baden war Partylaune mit rund 400 Gästen angesagt, als die brandneuen Cayenne Modelle Feuertaufe ankündigten. Barbecue, DJ Lounge-Musik, Small Talk und eine erfolgreiche Premiere der neuen Cayenne Modelle gab es live zu erleben. Es waren vor allem zwei Aspekte, die für Gesprächsstoff sorgten: Der noch sportlichere Auftritt der neuen Cayenne Modelle, die kompakter und dynamischer als ihre Vorgänger sind.

Und die technologisch zukunftsweisenden Verbesserungen bei Fahrleistungen und Effizienz. „Im Vergleich zu den Vorgängermodellen sank der Verbrauch um bis zu 23

Prozent und die CO₂-Emissionen um bis zu 36 Prozent. Der Cayenne startet in fünf Versionen und bietet damit für jeden Kunden das passende Modell: Cayenne 3,6-Liter-V6-Motor mit 300 PS (220 kW); Cayenne Diesel 3,0-Liter-V6-Motor mit 240 PS (176 kW); Cayenne S 4,8-Liter-V8-Motor mit 400 PS (294 kW); Cayenne S Hybrid 3,0-Liter-V6-Kompressormotor mit 380 PS (279 kW); Cayenne Turbo 4,8-Liter-Biturbo-V8 mit 500 PS (368 kW).

Drei von fünf Modellen bleiben unter der Marke von zehn Litern Kraftstoff auf 100 Kilometer im NEFZ. Zwei Modelle – der Cayenne Diesel mit 195 g/km und der Cayenne S Hybrid mit 193 g/km –

unterschreiten zudem die Emissions-Marke von 200 Gramm CO₂ pro Kilometer.

„Die neuen Cayenne Modelle bieten noch mehr Fahrspaß auf und abseits der Straße als bisher, gepaart mit noch mehr Alltagstauglichkeit, Komfort und Eleganz. Das komplett neue, sportlich-elegante Design bindet die Cayenne Generation des Jahres 2010 optisch noch enger in die Porsche Familie ein. Der Sportwagencharakter kommt aus allen Betrachtungswinkeln noch stärker zur Geltung, und die Porsche typischen Form- und Designthemen sind deutlicher zu erkennen,“ erklärte Geschäftsführer Werner Pochat.



Cayenne

Für alle Fälle ...

die richtigen Partner.

Peter Göhringer

Tätigkeitsschwerpunkte: Straßenverkehrsrecht, Erbrecht, Inkasso
Interessenschwerpunkte: Haftungsrecht, Versicherungsrecht

Klaus-Michael Gnad

Tätigkeitsschwerpunkte: Arbeitsrecht, Strafrecht, nationales und internationales Kaufvertragsrecht
Interessenschwerpunkte: Baurecht, Handels- und Gesellschaftsrecht

Ralf Götzelmann

Fachanwalt für Miet- und Wohnungseigentumsrecht

Tätigkeitsschwerpunkte: Miet- und Wohnungseigentumsrecht, Familienrecht, Inkasso
Interessenschwerpunkte: Immobilienrecht, Vertragsrecht

Tilo Staudacher

Tätigkeitsschwerpunkte: Strafrecht, Straßenverkehrsrecht (Verkehrsstrafrecht), Erbrecht
Interessenschwerpunkte: Wettbewerbsrecht, Internet- und Telekommunikationsrecht

Andreas Raab

Interessenschwerpunkte: Verwaltungsrecht, Straßenverkehrsrecht, öffentliches Baurecht

Ines Göhringer

Interessenschwerpunkte: Straßenverkehrsrecht, Arzthaftungsrecht, Arbeitsrecht

Philip Nobbe

Interessenschwerpunkte: Werkvertragsrecht, Kaufvertragsrecht, Familienrecht

Die Anwälte GGG

Pforzheimer Straße 21, 76227 Karlsruhe

Telefon: 0721.944300

Durchwahlen KFZ-Unfallschaden: 0721.94430-26, -38, -51, -52

E-Mail: info@ggg-kanzlei.de

Im Internet finden Sie uns unter:
www.ggg-kanzlei.de

DIE ANWÄLTE
GGG
Göhringer Gnad Götzelmann

Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und aktuelle Fahrzeugangebot für Neu- Vorführ-, und Gebrauchtwagen finden


Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-baden-baden.de

Schauen Sie doch einfach mal vorbei oder reden Sie mit unseren Porsche Exklusiv


Verkaufsberater über Ihre Wünsche.

- 1**


Porsche Boxster
EZ 05/2010
1.000 km
EUR 52.527*


- 2**


Porsche Boxster S
EZ 08/2009
13.741 km
EUR 53.900*


- 3**


Porsche Boxster S
EZ 01/2010
3.489 km
EUR 63.400*


- 4**


Porsche Cayman
EZ 01/2010
3.233 km
EUR 52.900*


- 5**


Porsche Cayman S
EZ 01/2009
11.800 km
EUR 49.650*


- 6**


Porsche 911 Carrera S
EZ 08/2009
13.360 km
EUR 85.800*


- 7**


Porsche 911 Carrera S
EZ 01/2010
5.223 km
EUR 94.900*


- 8**

Porsche 911 Carrera S Cabriolet
EZ 05/2010
1.000 km
EUR 109.842*


- 9**

Porsche 911 Carrera 4
EZ 04/2009
16.500 km
EUR 83.400*



Arktissilbermetallic, Kunstlederausstattung / Teilledersitze schwarz, 188 kW/256 PS, 18-Zoll Boxster S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dyn. Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sicherheitsgurte silbergrau, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Telefonmodul für PCM u.v.m.

Meteorgrau-metallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 228 kW/310 PS, 18-Zoll Boxster S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad, Basissitz, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dyn. Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Telefonmodul für PCM, universelle Audio-Schnittstelle, Windschott u.v.m.

Basaltschwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dyn. Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sport Chrono Paket Plus u.v.m.

Schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 195 kW/265 PS, 18-Zoll Cayman S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dyn. Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Telefonmodul für PCM, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.

Meteorgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder carrerarot, 217 kW/295 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportabgasanlage, Telefonmodul für PCM u.v.m.

Indischrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, elektr. Schiebe-/Hubdach, Komfortsitze mit Fahrermemory, Mittelkonsole hinten lackiert, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sicherheitsgurte indischrot, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.

Meteorgrau-metallic, Bi-Color Lederausstattung schwarz/steingrau, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder aufgepolstert, dyn. Kurvenlicht, elektr. Schiebe-/Hubdach, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.

Meteorgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, autom. abbl. Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Türeinstiegsblenden aus Edelstahl, Telefonmodul, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil u.v.m.

Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, dynamisches Kurvenlicht, elektr. Schiebe-/Hubdach, Komfortsitze mit Fahrermemory, mechanische Hinterachs-Quersperre, Mittelkonsole hinten Alu-Optik, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

**Daniel Mink**

Tel.: +49 (0)7221 9849-41
E-Mail: daniel.mink@porsche-baden-baden.de

**Bastian Lohmeier**

Tel.: +49 (0)7221 9849-42
E-Mail: bastian.lohmeier@porsche-baden-baden.de

- 10 Porsche 911 Targa**
EZ 03/2004
125.154 km
EUR 38.400



- 11 Porsche 911 Targa 4S**
EZ 06/2008
9.850 km
EUR 82.900*



- 12 Porsche 911 Targa Turbo**
EZ 04/2007
96.364 km
EUR 79.300*



- 13 Porsche Panamera S**
EZ 11/2009
11.117 km
EUR 114.800*



- 14 Porsche Panamera 4**
EZ 04/2010
1.300 km
EUR 98.690*



- 15 Porsche Cayenne S**
EZ 07/2008
19.000 km
EUR 54.800*



- 16 Porsche Cayenne S**
EZ 04/2009
21.784 km
EUR 69.800*



- 17 Porsche Cayenne S**
EZ 01/2010
4.000 km
EUR 75.500*



- 18 Porsche Cayenne S**
EZ 05/2010
1.000 km
EUR 102.149*



- 19 Porsche Cayenne Turbo**
EZ 12/2007
34.100 km
EUR 65.400*



Sealgraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder grau, 235 kW/320 PS, Tiptronic S, 18-Zoll Turbo Look II Rad (monobloc), autom. abblendb. Innen-/Außensp. mit Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. AudioPilot (digital), Interieur-Paket Alu-Optik (klein), Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Sitzheizung u.v.m.

Meteorgraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, autom. abbl. Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, erw. Navigationsmodul, Felgensterne lackiert, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Schwellerverkleidung lackiert, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Sportsitze u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 353 kW/480 PS, Tiptronic S, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet Bi-Color, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), Einstiegsblenden aus Edelstahl, elektr. Schiebe-/Hubdach, Heckscheibenwischer, ParkAssistent (hinten), Sicherheitsgurte indischrot, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Turbo, vollelektrische Sitze u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Panamera Design Rad, Abstandsregeltempomat, adaptive Luftfederung, autom. Heckklappe, Burmester® High-End Surround Sound-System, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Aquablaumetallic, Leder luxurbeige, 220 kW/299 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, autom. Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Interieur-Paket Tineo, Komfortsitze (vorne) mit elektr. 8-Wege Verstellung, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Servotronic, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.

Sandweiß, Serienausstattung Interieur schwarz, 283 kW/385 PS, Tiptronic S, 19-Zoll Cayenne Design Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Komfortsitze, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, 283 kW/385 PS, Tiptronic S, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, autom. Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Bug- und Heckblende Edelstahl, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfort-Memory-Paket, Komfortsitze, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, 283 kW/385 PS, Tiptronic S, 20-Zoll Cayenne SportDesign Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, Aluminium-Paket „Sport“, autom. Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfort-Memory-Paket, Komfortsitze, Luftfederung mit Niveauregulierung u.v.m.

Tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, 294 kW/400 PS, 100-l Kraftstofftank, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 8-Gang Tiptronic S, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket, Anhängenzugvorrichtung, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung, Porsche Communication Management (PCM) u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung mit Naturleder, 368 kW/500 PS, Tiptronic S, 18-Zoll Faltnotrad, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder (i.v.m. PCM/Telefonmodul), autom. Heckklappe, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. erw. Navigationsmodul, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent, Sportsitzanlage u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Elektrische Voiturette System Lohner-Porsche Baujahr 1900. Holz-Chassis sowie -Karosserie.



Entwicklungsvorstand Wolfgang Dürheimer (v.r.) erklärt Arnold Schwarzenegger (2.v.r.) den Lohner-Porsche. Es handelt sich dabei um einen Vorgänger des 1901 von ihm konstruierten ersten Hybrid-Fahrzeugs.

Aus der Porsche Geschichte:

Vor 100 Jahren auf der Weltausstellung in Paris.

Lohner-Porsche mit elektrischem Radnabenantrieb war im Jahr 1900 eine Automobil-Sensation und steht bis heute für moderne Entwicklungen Pate.

Als am 14. April 1900 die Weltausstellung in Paris ihre Pforten öffnete, entdeckten Automobilfreunde als markanteste Neuheit einen elektrischen Wagen, den Lohner-Porsche.

Seine Vorderräder wurden von so genannten Radnabenmotoren angetrieben, die der damals 25-jährige Ferdinand Porsche als Cheftechniker in der k.u.k.-Hofwagen-Fabrik Jakob Lohner & Co., Wien-Floridsdorf, entwickelt hatte.

Höchsten Ruhm erntete diese zukunftsweisende Erfindung im Zeitalter der Weltraumfahrt: Die NASA nutzte die Idee des elektrischen Radnabenmotors, um ihr Mondfahrzeug damit zum Rollen zu bringen. Und die Erfindung von Professor Ferdinand Porsche wird auch weiterhin in verschiedenen Entwicklungsprojekten internationaler Automobilkonzerne angewendet.

„Die epochemachende Neuheit“, hieß es in einem zeitgenössischen Fachblatt, „besteht in der gänzlichen Beseitigung aller Zwischengetriebe als Zahnräder, Riemen, Ketten, Differentiale etc., kurz in der Herstellung des allerersten bis-

her existierenden transmissionslosen Wagens.“ Tatsächlich kommt Porsches Radnabenmotor ohne Getriebe und Antriebswellen aus, weil das Rad als Rotor des Gleichstrommotors um den mit der Rad-aufhängung fest verbundenen Ständer läuft.

Der Antrieb arbeitet daher ohne mechanische Reibungsverluste mit dem traumhaften Wirkungsgrad von 83 Prozent. Die Präsentation auf der Pariser Weltausstellung machte Porsche über Nacht berühmt, und Lohner baute rund 300 Exemplare dieser Fahrzeuge.

Die Motoren des Lohner Porsche leisteten bis zu zwanzig Minuten lang je sieben PS, während die Normalleistung 2,5 PS bei 120 Umdrehungen pro Minute betrug.

Ein 44-zelliger Akku mit 300 Ampèrestunden und 80 Volt ließ das Auto bis zu 50 Kilometer weit fahren. Die Minimalgeschwindigkeit betrug 17, die Normalgeschwindigkeit 37 und die Höchstgeschwindigkeit ca. 45 bis 58 km/h. bei einem Gesamtgewicht von 980 Kilogramm.

Quelle: Porsche AG



**PORSCHES
INTELLIGENT
PERFORMANCE**

Effiziente Sportwagen – seit mehr als 60 Jahren.

In jedem Porsche steckt der unbändige Wille, nie Dagewesenes zu präsentieren.

Jedes neue Modell ist eine kleine Revolution im Sportwagenbau, manches auch eine große.

Das Geheimnis dieses Erfolges: Leidenschaft. Denn in jedem Porsche steckt intelligente und fortschrittliche Technik. Gespeist aus einer langen Rennsporttradition und aus den brillanten Ideen unserer Ingenieure, die immer wieder neue, ungewöhnliche Wege ersinnen. Das Ergebnis dieses Erfolges: Gelassenheit. Kurz gesagt: Wir kennen unsere Stärken, ohne uns darauf auszuruhen.

Das ist Porsche Intelligent Performance – seit mehr als 60 Jahren.

Wir bauen Sportwagen mit leistungsstarken Motoren, die dennoch wenig verbrauchen. Wir sparen an jedem sinnvollen Gramm Gewicht, um Ihnen noch mehr Fahrspaß bieten zu können. Und deshalb bauen wir einfach schöne Autos. Nicht zum Selbstzweck, sondern als Ausdruck perfekter Aerodynamik und als Teil der unverkennbaren Porsche Philosophie, die jedes unserer Modelle prägt. Ein harmonisches Gesamtkonzept und ein hohes Maß an Effizienz sind die Schlüssel zur Porsche Intelligent Performance. Mehr PS allein machen noch keinen Rennsieg aus. Erst die Umsetzung innovativer Ideen für mehr Leistung, weniger Gewicht und geringeren Verbrauch brin-

gen den entscheidenden Vorsprung auf der Rennstrecke. Und auf der Straße. Denn Porsche steht für dynamische und effiziente Fahrzeugkonzepte, die obendrein viel Komfort und Alltagstauglichkeit bieten. Bestes Beispiel: die Auto-Start-Stop-Funktion in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) im neuen Porsche Panamera.

Apropos PDK. Es belegt auch den erfolgreichen Ideen-Transfer von der Rennstrecke in die Serie. Innovative Porsche Technologien, die sich unter den harten Belastungen des Motorsports bewährt haben, finden als Effizienzträger Eingang in die Serienfertigung: leichte, aber äußerst stabile Karosserien, Hightech-Materialien wie Karbon und Aluminium, um nur einige zu nennen. Das ist die fortschrittliche Weiterentwicklung

unserer Motorsport-Tradition, die wir seit 1948 pflegen, als der erste Porsche prompt ein Rennen gewann. Sicher und souverän.

Sicherheit als Teil einer souveränen Performance ist bis heute fest im Denken bei Porsche verankert. Einmalige Beschleunigungswerte, wie sie der neue Porsche 911 Turbo S vorweisen kann, bedingen eben auch eine Hochleistungsbremse wie die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Für Porsche Fahrspaß auch bei Nacht sorgt zum Beispiel das dynamische Kurvenlicht. Ein Ergebnis der Porsche Intelligent Performance. Wie das Prinzip Hybrid – völlig neu interpretiert in drei völlig unterschiedlichen Fahrzeugen (s. nächste Doppelseite). Wir bei Porsche gehen eben voller Leidenschaft unsere eigenen Wege. Für unsere Kunden und für die Umwelt. Unser Antrieb ist es, kommenden Generationen unbeschwerter Porsche Fahrfreude zu bereiten.

Der 918 Spyder, der 911 GT3 R Hybrid und der Cayenne S Hybrid – Interpretationen ein und desselben Prinzips: mehr Effizienz. Mehr Porsche.

Hybrid-Technologie von Porsche.

Mit Spannung erwartet.

Und bei Weltpremieren elektrisiert aufgenommen.

Mit gleich drei hybridgetriebenen Modellen erstaunte Porsche auf dem Genfer Automobil-Salon Anfang März dieses Jahres die Fachwelt: mit dem neuen sportlichen Geländewagen Cayenne S Hybrid, dem Rennwagen 911 GT3 R Hybrid sowie dem zweisitzigen Hochleistungs-Mittelmotorsportwagen 918 Spyder.



Der 911 GT3 R Hybrid mit Schwungrad-Hybrid.

Im 911 GT3 R Hybrid hat Porsche wieder einmal eine Idee realisiert, die auf den ersten Blick abwegig erschien, und damit Maßstäbe gesetzt: ein Hybridantrieb im Rennsport.

Mit konventionellen Hybridsystemen hat dieses Konzept nichts gemein. Schließlich wurde es für einen Rennwagen entwickelt, der anderen Gesetzen unterworfen ist als ein Serienfahrzeug. So liefert zum Beispiel ein elektrischer Schwungradspeicher anstelle einer sonst üblichen Batterie die Energie für die Elektromotoren. Platz findet dieser Speicher im Innenraum neben dem Fahrer. Auch die beiden Elektromotoren wurden an ungewöhnlicher Position angebracht. Sie sitzen an der Vorderachse und addieren jeweils 81 PS zu den 480 PS des Vierliter-Sechszylinder-Boxermotors hinzu.

Die Energie des Schwungradspeichers steht mechanisch in Form von bis zu 40.000 1/min des Rotors zur Verfügung. Das Schwungrad wird bei Bremsvorgängen auf Touren gebracht, wenn die beiden Elektromaschinen an der Vorderachse nicht als Schubgeber, sondern als Gene-

ratoren arbeiten. Aus dem geladenen Schwungradspeicher kann der Pilot jeweils für eine Dauer von etwa sechs bis acht Sekunden bis zu 120 kW Zusatzleistung (E-Boosten) für die beiden Elektromotoren an der Vorderachse abrufen. Das kann ihm einen Rennvorteil beim Beschleunigen aus Kurven heraus oder während Überholvorgängen verschaffen.

Erprobt wurde der 911 GT3 R Hybrid unter anderem beim berühmten 24-Stunden-Rennen auf der Nordschleife des Nürburgrings am 15./16. Mai 2010. Auf Sieg wurde allerdings nicht gefahren. Vielmehr sollen die Erkenntnisse, die der 911 GT3 R Hybrid als sogenanntes Rennlabor liefert, dem Technologietransfer in eine spätere Serienfertigung dienen. Das ist bewährte Tradition bei Porsche.

Der 911 GT3 R Hybrid verkörpert das, was wir als Porsche Intelligent Performance bezeichnen, in Reinform: Effizienz. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch und weniger CO₂-Emissionen, resultierend aus Ideen, die verblüffen und die die Geschichte des Sportwagens immer wieder revolutionieren.

Der Cayenne S Hybrid mit

Das Ziel beim Porsche Cayenne S Hybrid war klar definiert: Entwicklung einer Kombination von Verbrennungsmotor und Elektromaschine, die den Verbrauch deutlich reduziert, jedoch die Porsche typische Dynamik des Antriebs sicherstellt – auch im Gelände. Die Lösung heißt Parallel-Full-Hybrid.

Der Verbrennungsmotor des Cayenne S Hybrid ist ein 3,0-Liter-V6-Kompressor, der bereits bei niedrigen Drehzahlen zwischen 3.000 und 5.250 1/min für ein hohes Drehmoment von 440 Nm sorgt. Damit ist er auf eine niedertourige, kraftstoffsparende Fahrweise ausgelegt, ohne auf souveräne Kraftreserven zu verzichten. Beide Motoren zusammen bringen eine maximale Systemleistung von 380 PS auf. Das maximale Drehmoment beträgt 580 Nm. Für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h braucht der neue Cayenne S Hybrid nur 6,5 s. Werte, wie Sie sie eigentlich von einem 8-Zylinder erwarten dürfen. Und dies bei einem Verbrauch von durchschnittlich 8,2 Litern und Erfüllung der strengen EU 5 Abgasnorm.

Ziel erreicht – könnte man denken. Nicht so bei Porsche. Der Parallel-Full-Hybrid ist eine Meisterleistung deutscher Ingenieurskunst, die man-

PORSCHES
INTELLIGENT
PERFORMANCE

Parallel-Full-Hybrid.

che Überraschung bereithält. Bei moderater Beschleunigung wird der Verbrennungsmotor vom Antriebsstrang abgekoppelt und das Fahrzeug allein durch den Elektromotor angetrieben. Und zwar nahezu lautlos. Besonders angenehm zum Beispiel bei Fahrten in verkehrsberuhigten Zonen. Wer auf den unverkennbaren Porsche Motorsound, insbesondere beim Anfahren, jedoch nicht verzichten möchte, kann den Elektromotor als zusätzlichen Schub für sportlichere Beschleunigung nutzen. Das Parallel-Full-Hybrid-Konzept spielt seine Stärken auch bei höheren Geschwindigkeiten und Langstreckenfahrten aus. Bei Fahrten mit konstantem Tempo, zum Beispiel auf der Autobahn, wird der Verbrennungsmotor automatisch vom Antriebsstrang entkoppelt und ausgeschaltet: Das Fahrzeug „segelt“ elektrisch angetrieben dahin. Der Fahrer kann den Bereich, in dem rein elektrisch gefahren werden kann, aktiv erweitern. Durch Betätigung der E-Power-Taste wird der Verbrennungsmotor beim Gasgeben erst später zugeschaltet als im Normalmodus.

Der neue Cayenne ist leichter, verbrauchsärmer, dynamischer, sicherer und komfortabler. Wir haben ihn auf den Punkt gebracht.

Der 918 Spyder mit Plug-in-Hybrid.

In der innovativen Konzeptstudie 918 Spyder bündelt Porsche intelligente Antriebstechnologie, Motorsport-Hightech sowie klassisch-moderne Formensprache zu einem überzeugenden Statement. Sie können mit dem 918 Spyder entweder Rundenzeiten auf dem Niveau von Rennwagen erzielen oder aber bei ökonomischer Fahrweise lediglich 3 Liter Kraftstoff pro 100 km verbrauchen bzw. nur 70 Gramm CO₂ pro Kilometer emittieren.

Der offene Zweisitzer wird von einem Hochdrehzahl-V8-Motor – platziert als Mittelmotor – mit mehr als 500 PS und einer maximalen Drehzahl von 9.200 1/min angetrieben. Kombiniert mit Elektromotoren an Vorder- und Hinterachse mit einer mechanischen Gesamtleistung von 218 PS (160 kW) sowie dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

Die Elektromotoren beziehen ihre Energie aus einer Lithium-Ionen-Batterie, die entweder über das her-

kömmliche Stromnetz oder durch Bremsenergieerückgewinnung geladen werden kann.

Der 918 Spyder kann in vier verschiedenen Betriebsarten gefahren werden. Diese reichen von rein verbrauchsorientiert im „E-Drive“ Modus bis zu rein leistungsorientiert im „Race Hybrid“ Modus. Ersterer ermöglicht 25 Kilometer rein elektrisches Fahren, während beim zweiten die Antriebssysteme auf höchste Fahrdynamik ausgerichtet sind. In diesem Modus erreicht der 918 Spyder traumhafte Beschleunigungswerte von 3,2 s auf 100 km/h. Zusätzlich sorgt eine elektrische Zusatzleistung, die per Knopfdruck abgerufen werden kann, beim Überholen für pures Rennsportfeeling.

Kurz gesagt: Fahrleistungen eines Super-Sportwagens und Kraftstoffverbrauch auf Kleinwagen-Niveau – nicht weniger als diese spannende Bandbreite vermag der Prototyp 918 Spyder abzudecken.



Von der Rennstrecke auf die Straße.

Die Porsche Hybrid-Technologie der Zukunft.



Dr. Michael Leiters

Dr. Michael Leiters ist Projektleiter Gesamtfahrzeug Cayenne. Er ist seit 2000 bei der Porsche AG in verschiedenen Führungsaufgaben tätig.

Wann haben Sie Ihre Leidenschaft für Porsche entdeckt?

Es ist zu lange her, als dass ich mich erinnern könnte. Mein erster Porsche war mit vier Jahren ein 928, leider nur als Spielzeugauto.

Was ist Ihr Lieblingsmodell von Porsche?

Cisitalia – der allererste Rennwagen, den Ferry Porsche entwickelte.

Stimmt es, dass bereits Ferdinand Porsche einen Hybrid-Motor gebaut hat? (Lohner Porsche)

Ja, damals war das ein serieller Hybrid, der „Semper Vivus“. Herr Porsche hat bereits auf der Pariser Weltausstellung 1900 ein Elektromobil mit Radnabenmotor vorgestellt, das eine wichtige Basis für den noch im gleichen Jahr gebauten Hybrid-Prototypen war. Von diesen Lohner Porsche Elektro- und Hybridfahrzeugen wurden übrigens mehr als 300 Stück in Serie gebaut.

Was bedeutet für Sie umweltbewusster Fortschritt in der Antriebstechnik von Sportwagen?

Weniger Verbrauch, weniger Emissionen und CO₂-Ausstoß, aber im Gegenzug sollen die klassischen Porsche Werte, wie Fahrspaß, Emo-

tionen und Dynamik, das Beste in der Automobilindustrie sein. Der neue Cayenne beispielsweise setzt bei diesen Werten neue Maßstäbe und verbraucht bis zu 23 Prozent weniger Kraftstoff.

Möglich war das durch konsequenten Leichtbau mit fast 200 Kilogramm Gewichtsreduzierung und modernste Fahrzeugtechnik wie Bordnetzrekuperation, Thermomanagement und ein Achtgang-Automatik-Getriebe mit Start-Stop-Funktionalität.

Was macht die Voll-Hybrid-Technologie von Porsche einzigartig?

Die klassischen Porsche Gene wie Sportlichkeit und Dynamik gehen nicht verloren beziehungsweise werden nicht vernachlässigt, bei voller Hybrid-Funktionalität. So sind zum Beispiel elektrisches Fahren in der Stadt bis zu 60 km/h oder Segeln auf der Autobahn bis 156 km/h ohne Verbrennungsmotor möglich, indem der 47 PS starke Elektromotor Platz sparend zwischen dem 333 PS starken Verbrennungsmotor und dem Getriebe angeordnet ist. Der Kraftschluss zwischen den beiden Aggregaten erfolgt über eine Kupplung, die vom Hybrid-Manager je nach Fahrsituation und Fahrerwunsch vollautomatisch gesteuert wird. Dadurch sind Fahrleistungen auf Achtzylinder-Niveau bei einem Verbrauch von 8,2 l/100 km im NEFZ möglich. Weiterhin zeichnet sich das einwillige Parallel-Voll-Hybrid-Konzept von Porsche dadurch aus, dass die Qualitäten des Porsche Allradantriebs im Winter und im Gelände voll erhalten bleiben.

In welche Richtung wird die Hybrid-Technologie weiterentwickelt beziehungsweise was sind die derzeit und zukünftig größten Herausforderungen und Weiterentwicklungspotenziale des Hybrid-Antriebs?

Die größte Herausforderung dürfte im Bereich der elektrischen Speichermedien liegen, da mit steigender Energiedichte der Batterien der Anteil der elektrischen Fahrzyklen steigen wird und der daraus resultierende Energiebedarf aus anderen, alternativen Quellen durch Nachladen zugeführt werden muss, bis reine Elektrofahrzeuge denkbar sind.

Man darf aber nicht vergessen, dass bei Elektrofahrzeugen auch ein hoher Anteil der Energie für Nebenaggregate (Unterhaltung, Klimatisierung, Heizung et cetera) bereitgestellt werden muss, so dass erst noch sehr große Fortschritte bei der Batterietechnologie gemacht werden müssen.

Welche Rolle spielen dabei der Technologieträger Porsche 911 GT3 R Hybrid und die Konzeptstudie Porsche 918 Spyder?

Der Rennsport spielt für Porsche immer eine besondere Rolle. Die Anforderungen an geringes Gewicht und hohe Leistungsfähigkeit geben uns wichtige Hinweise für die Entwicklung unserer Serienfahrzeuge. Somit bieten der Porsche 918 Spyder und der Porsche 911 GT3 R Hybrid uns die Möglichkeit, sowohl neue Technologien als auch neue Werkstoffe im Alltag unter extremsten Bedingungen zu testen und zur Serienreife weiter zu entwickeln.

INTERVIEW



Eventreport 2. Porsche Perfektionstraining in Boxberg.

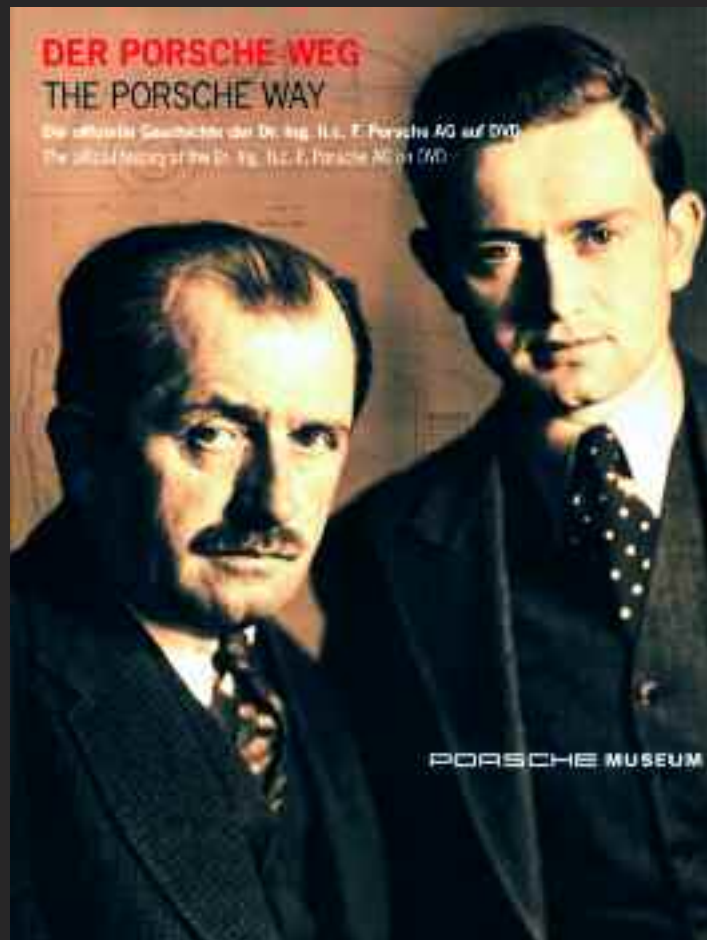
Die überaus beeindruckende Testanlage von Bosch in Boxberg präsentierte sich am 17. April 2010 wie eine gigantische Spielwiese für unsere Kunden und deren Porsche Fahrzeuge. Die Teststrecke gehört zu einer der modernsten Anlagen dieser Art in Europa.

Dort, wo sonst unter strenger Geheimhaltung nur Testfahrer unterwegs sind, hatten unsere

Kunden die exklusive Möglichkeit, ihrem Porsche adäquaten Auslauf zu beschern und, vor allem, die persönlichen Fähigkeiten und Kenntnisse ihres fahrerischen Könnens zu trainieren und damit zu verbessern. Sie hatten den ganzen Tag die faszinierende Gelegenheit, ihren Porsche gefahrlos – mit professioneller Anleitung unseres Instruktors – im Grenzbereich zu testen und zu erfahren.

Fazit: Mit viel Spaß und Begeisterung wurde gekonnt der „Porsche Mythos“ in der Gemeinschaft unter Gleichgesinnten hautnah erlebt.





Porsche Bild und Ton.

Porsche präsentiert Filmisches.

Historik-DVD „Der Porsche Weg“ von Hermann Ries.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, bringt die eigene Geschichte zum Laufen: In dem zweieinhalbstündigen Film „Der Porsche Weg“ präsentiert das Unternehmen auf DVD seine gesamte Geschichte von den Anfängen bis in die Gegenwart. Beginnend mit dem Lebenswerk von Ferdinand und Ferry Porsche wird die Entwicklung des Sportwagenherstellers in acht Kapiteln Jahrzehnt für Jahrzehnt durchleuchtet. „Zum ersten Mal hat ein Automobil-Unternehmen sich derart umfangreich selbst auf einer DVD dokumentiert“, sagt Dieter Landenberger, Leiter des Porsche Archivs.

Auf der Basis der Archivsammlung, die mehr als 5.000 Stunden Filmmaterial umfasst, ist die DVD entstanden. Unter den eindrucksvollen

Szenen aus der Unternehmens-, Produkt- und Motorsportgeschichte werden zahlreiche noch nie gezeigte Filmausschnitte präsentiert. Darüber hinaus kommen ebenso mehrere Zeitzeugen zu Wort. Darunter Ex-Rennfahrer wie Hans Herrmann, Eberhard Mahle und Paul Ernst Strähle sowie ehemalige Porsche Mitarbeiter wie „Motoren-Papst“ Hans Mezger oder Dr. Heinz Rabe, ehemals Leiter des Porsche Sozialwesens. Der Film ist zudem mit einer eigens für diese DVD komponierten Musik unterlegt.

Die Historik-DVD „Der Porsche Weg“, Autor: Hermann Ries, Juni 2009, aus der Edition des Porsche Museums ist bei uns im Porsche Zentrum Baden-Baden für EUR 24,90 erhältlich.

Bitte vormerken!

24. Juli 2010:

8. Kundenausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden.

In einem Porsche fährt man niemals einfach nur von A nach B. Vielmehr beginnt schon beim Einsteigen ein Erlebnis, das Geist und Sinne anregt und Geheimrat Goethe Recht gibt, wenn er den Weg als Ziel bezeichnet. Wobei eine schöne Fahrtstrecke und ein reizvoller Bestimmungsort durchaus noch mehr Fahrspaß garantiert.

Wir möchten Sie daher mit anderen Porsche Liebhabern bereits heute über diesen Termin informieren. Die wunderschöne Porsche Fahrtroute geht durch Pfälzerwald, Rheinhessen/Zellertal und entlang der Deutschen Weinstraße. Hierzu erhält jeder Porsche Kunde Anfang Juli 2010 eine exklusive Einladung per Post. Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, empfehlen wir nach Erhalt der schriftlichen Einladung für alle Porsche Kunden eine rasche Anmeldung. **Ansprechpartner: Werner Pochat.**





**Beim Verbrauch haben wir ihn gezähmt.
Bei der Leistung bleibt er undressierbar.**

**Verschaffen Sie ihm Auslauf und Bewegung.
Der neue Panamera 4 mit V6-Motor.**

Und mit beeindruckenden Fahrerleistungen: Höchstgeschwindigkeit mit PDK
257 km/h, Beschleunigung von 0 - 100 km/h in 6,1 Sekunden.

Unser Beispiel Leasingangebot*:

Panamera 4 mit PDK

Fahrleistung p.a.: 15.000 km

Unverbindliche Preisempfehlung: EUR 84.110,00

Einmalige Sonderzahlung: EUR 15.000,00

Monatliche Leasingrate: EUR 811,00

*Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG. Gültig bis 31.07.2010. Laufzeit: 36 Monate.
Preisangaben inkl. MwSt. Angebot freibleibend. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



PORSCHE

Porsche Zentrum Baden-Baden

Gerstenmaier Sportwagen

Baden-Baden GmbH

Landstraße 75

76547 Sinzheim

Tel.: 07221 9849-31

Fax: 07221 9849-50

www.porsche-baden-baden.de



Porsche Schmuckstücke.

Die Glanzstücke unserer Sammlung.

Leasing mit allen Freiheiten: Für Sie ausgewählte Fahrzeuge, die direkt aus unserem Showroom kommen und sofort verfügbar sind!

Eine der schönsten Möglichkeiten, Flexibilität und Unabhängigkeit zu genießen, ist: einen Porsche zu fahren. Die Entscheidung, ob Kauf oder Leasing, machen wir Ihnen jetzt noch leichter – mit unseren attraktiven und maßgeschneiderten Leasingangeboten. Einzelne Vertragsbedingungen wie Laufzeit, Anzahlung, Leasingbeiträge oder Restwert können Sie in gegenseitiger Abhängigkeit weitestgehend selbst bestimmen. Das Ergebnis:

ein Leasingangebot, das exakt auf Ihre individuellen Bedürfnisse zugeschnitten ist. Überzeugen Sie sich selbst anhand unserer Beispiele.

Als neuwertige Showroom-Fahrzeuge sind sie selbstverständlich erstklassig ausgestattet und noch keinen Kilometer gelaufen. Und das Beste daran: Sie sind sofort verfügbar – ohne Liefer- und Wartezeiten. Das heißt, wenn Sie sich für eines

unserer Schmuckstücke entscheiden, brauchen Sie nur noch einzusteigen, den Motor zu starten und das Gaspedal durchzutreten – um das unverwechselbare Fahrgefühl zu erleben, dass man nur in einem Porsche erfahren und erleben kann!

Sie sind interessiert? Dann sprechen Sie uns bitte an. Gerne informieren wir Sie ausführlich über unsere Kauf-, Finanzierungs- und Leasingangebote. Wir freuen uns auf Sie!



Porsche Boxster Spyder
Leasingrate: EUR 621,00*
 Gesamtpreis: EUR 75.981,00*
 Sonderzahlung: EUR 15.000,00
 Laufzeit: 36 Mon., Laufstg.: 30.000 km

Außenfarbe Carraraweiß, 235 kW/320 PS, Verdeck schwarz, Innenausstattung Sportsitze Leder schwarz, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sitzheizung, Sound Package Plus, Telefonmodul für PCM u.v.m.



Porsche Cayman
Leasingrate: EUR 474,00*
 Gesamtpreis: EUR 65.672,00*
 Sonderzahlung: EUR 15.000,00
 Laufzeit: 36 Mon., Laufstg.: 30.000 km

Außenfarbe Meteorgrau metallic, 195 kW/265 PS, Innenausstattung Sportsitze Leder schwarz, 19-Zoll Sport Design Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sitzheizung, Sound Package Plus, Telefonmodul für PCM u.v.m.



Porsche Cayman S
Leasingrate: EUR 649,00*
 Gesamtpreis: EUR 78.046,00*
 Sonderzahlung: EUR 15.000,00
 Laufzeit: 36 Mon., Laufstg.: 30.000 km

Außenfarbe Indischrot, 235kW/320 PS, Innenausstattung Sportsitze Leder schwarz, 19-Zoll Turbo II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigation, Sitzheizung, Sound Package Plus, Telefonmodul für PCM u.v.m.



Porsche 911 Carrera S
Leasingrate: EUR 1.129,00*
 Gesamtpreis: EUR 118.286,00*
 Sonderzahlung: EUR 20.000,00
 Laufzeit: 36 Mon., Laufstg.: 30.000 km

Außenfarbe Basaltschwarz metallic, 283 kW/385 PS, Innenausstattung Leder schwarz, 19-Zoll Turbo Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, ParkAssistent, Navigationsmodul, Sitzheizung, Interieur-Paket Alu-Optik, Telefonmodul, BOSE® Surround Sound-System, Lenkradheizung, Sporterdrehre, universelle Audio Schnittstelle u.v.m.



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

283 kW/385 PS



Leasingangebot:

EUR 1.376,00*

Gesamtpreis: **EUR 39.992,00***

Sonderzahlung: **EUR 20.000,00**

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung: **30.000 km**

Außenfarbe Basaltschwarzmetallic, Verdeck schwarz, Innenausstattung Leder Bi-Color schwarz/ steingrau, 19-Zoll Turbo II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, HomeLink®, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat u.v.m.

5



Porsche 911 Targa 4S

Leasingrate: EUR 1.267,00*

Gesamtpreis: EUR 132.268,00*

Sonderzahlung: EUR 20.000,00

Laufzeit: 36 Mon., Laufstg.: 30.000 km

Außenfarbe Carraraweiß, 283 kW/385 PS, Innenausstattung Leder Cocoa, 19-Zoll Turbo Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, HomeLink®, Navigationsmodul, ParkAssistent, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzbelüftung, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, Zierblende Schalt- bzw. Wählhebel lackiert u.v.m.

6



Porsche Cayenne S

Leasingrate: EUR 1.076,00*

Gesamtpreis: 108.814,00*

Sonderzahlung: EUR 20.000,00

Laufzeit: 36 Mon., Laufstg.: 30.000 km

Außenfarbe Sandweiß, 294 kW/400 PS, Innenausstattung Leder schwarz, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, BOSE® Surround Sound-System, Navigationsmodul, ParkAssistent, Sitzheizung vorne und hinten, Telefonmodul, Spurwechselassistent u.v.m.

7



Porsche Cayenne S

Leasingrate: EUR 1.076,00*

Gesamtpreis: EUR 1.076,00*

Sonderzahlung: EUR 20.000,00

Laufzeit: 36 Mon., Laufstg.: 30.000 km

Außenfarbe Sandweiß, 294 kW/400 PS, Innenausstattung Leder schwarz, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, BOSE® Surround Sound-System, Navigationsmodul, ParkAssistent, Sitzheizung vorne und hinten, Telefonmodul, Spurwechselassistent u.v.m.

8



Porsche Cayenne Turbo

Leasingrate: EUR 1.119

Gesamtpreis: EUR 122.046

Sonderzahlung: EUR 20.000

Laufzeit: 36 Mon., Laufstg.: 30.000 km

Außenfarbe Tiefschwarzmetallic, 368 kW/500 PS, Innenausstattung Leder platingrau, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Burmester® High-End Surround Sound-System, Navigationsmodul, ParkAssistent, Sitzheizung, Telefonmodul, Spurwechselassistent, TV-Tuner, Abstandsregeltempomat u.v.m.



Kontakt Unternehmerfrauen
im Handwerk Baden-Baden/
Rastatt/Murgtal: www.uhf-bw.de,
Vorsitzende: Petra Kirst,
Tel. +49 (0)7222 3099-6

Eventreport 3.

Porsche Motivation für Unternehmerfrauen im Schwarzwald.

Im Porsche 911 Cabriolet unterwegs und herrlicher Sonnenschein zwischen den Wolken, so genossen die 13 Unternehmerfrauen mit 8 Porsche Fahrzeugen am 12. Mai 2010 die exklusive Porsche Ausfahrt auf Einladung des Porsche Zentrum Baden-Baden.

Das Porsche Zentrum Baden-Baden präsentierte sich aber nicht nur als perfekter Gastgeber, indem Werner Pochat die Damen begleitete, sondern das Porsche Zentrum zeigte gerade in der Auswahl der Fahrzeuge, dass es die Wünsche der weiblichen Kundschaft genau kennt.

Beim Porsche 911 Carrera begeisterte das sportliche Design kombiniert mit dem chicen, bequemen Innenraum. Die Fahrdynamik der unterschiedlichen Porsche Modelle wurde ebenso begeistert getestet wie das sportliche Fahrgefühl eines Schaltgetriebes und das komfortable Fahren mit Automatikgetriebe.

Die Ausfahrt führte vom Porsche Zentrum nach Herrenalb und weiter

nach Döbel. Auf der kurvenreichen Strecke überzeugten die Porsche nicht nur durch ihre gute Straßenlage, sondern zeigten auch ihre Wendigkeit bei Bergstrecken. Weiter ging es zur „Untere Kapfenhardtter Mühle“ in Unterreichenbach, wo eine Kaffeepause eingelegt wurde und der erste Fahrerwechsel stattfand.

Bei wenig Verkehr von Bad Liebenzell nach Enzklösterle und weiter über den Kaltenbronn konnten die Porsche ihre spritzige Schnelligkeit unter Beweis stellen. Kurz hinter Reichental bestand noch einmal die Möglichkeit, ein anderes Porsche Modell zu testen, zum Beispiel einen Porsche Boxster oder Cayman, die beide ihre Fahrerinnen sportlich begeistert haben. Über Schloss Eberstein ging die Fahrtroute

wieder zurück Richtung Baden-Baden und weiter nach Sinzheim.

Die Unternehmerfrauen waren begeistert von diesem außergewöhnlichen und zugleich sehr schönen Nachmittag. Normalerweise stehen Weiterbildungen im Bereich Mitarbeiterführung, Management, IT oder Marketing auf der Tagesordnung der Unternehmerfrauen. Sie genießen aber auch gerne einen aufregenden Nachmittag im Porsche Zentrum Baden-Baden. Wer nicht schon längst Kunde im Autohaus Gerstenmaier oder gar im Porsche Zentrum ist, verließ das Porsche Zentrum auf jeden Fall als großer Fan seines persönlichen Porsche Traumautos.

Dorothea Maisch



GOLFEN IN BADEN-BADEN

Der Golf Club Baden-Baden lädt Sie ein zu einer erlebnisreichen Runde Golf, zu seinen offenen Turnieren sowie zum gemütlichen Beisammensein in der freundlichen Atmosphäre unseres wunderschönen, traditionsreichen Clubhauses.

Rufen Sie uns an: 07221 23579 oder mailen Sie info@golf-club-baden-baden.de





Heckleuchten in Klarglasoptik

Die Streuscheiben dieser Heckleuchten sind transparent. Für einen besonders puristischen und sportlichen Auftritt Ihres 911. Zudem wird der Blick auf die LED-Technik frei. Geometrie und Funktion entsprechen denen der Serienleuchten.

UVP: EUR 505,75



Der neue 19-Zoll Sport Classic Sommerkompletradsatz

Das Rad im klassischen Look der sogenannten Fuchsfelge mit schwarz lackiertem Felgenstern. Ab sofort ist es im Tequipment Programm auch für alle 911 Carrera 4 und 911 Turbo Modelle sowie die Modelle des 911 Targa 4 erhältlich.

UVP: EUR 5.569,20

Für Fahrzeuge ohne Reifendruckkontrolle

UVP: EUR 5.866,70

Für Fahrzeuge mit Reifendruckkontrolle



3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles

Für alle, die auch sonst schnell schalten: das Lederlenkrad mit Schaltpaddles hinter der rechten und linken Lenkadspeiche für manuelle Gangwechsel in Ihrem Boxster, Cayman oder 911 (für Fahrzeuge ab Modelljahr 2009). Das rechte Schaltpaddel dient dem Hoch-, das linke dem Runterschalten. Größtmöglicher Komfort und Sportlichkeit sind eben doch vereinbar.

UVP: EUR 940,10



Navigationsupdate Modelljahr 2010

Ermöglicht ein Kartenupdate für Ihr Navigationssystem auf Stand Modelljahr 2010. Für eine optimierte Präzision der Navigation. Das Kartenmaterial beinhaltet neue Länder sowie einen deutlich höheren Detaillierungsgrad. Die auswählbare Zahl an Sonderzielen (Points of Interest) ist gesteigert worden. Für eine noch umfangreichere Auswahl an Hotels, Restaurants, Tankstellen und sonstigen Touristeninformationen rund um Ihren Zielort. Erhältlich für Fahrzeuge mit PCM inklusive Navigationsmodul für Fahrzeuge ab Modelljahr 2005 bis 2009. Informationen über den Datenstand Ihres PCM erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

UVP: EUR 392,70



Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer zzgl. eventuell anfallender Einbau-/Montagekosten.



**Original Zubehör Produkte von Porsche Tequipment.
Ganz nach Ihrem Geschmack.**

Exzellenten Geschmack haben Sie ohne Zweifel durch den Kauf Ihres Porsche bewiesen. Aber damit sind die Möglichkeiten bei Weitem noch nicht erschöpft. Porsche Tequipment bietet Ihnen Produkte, mit denen Sie Ihren Porsche nachträglich individuell ausstatten können.

Egal, mit welchem Tequipment Produkt Sie Ihren Porsche nachträglich veredeln lassen, bekommen Sie eines mit Sicherheit: hochwertige Porsche Qualität, die sich nahtlos in das Gesamtkonzept des Fahrzeuges einfügt. Schließlich werden alle Produkte im Porsche Forschungs- und Entwicklungszentrum in Weissach entworfen.

So beispielsweise das 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles für Fahrzeuge mit Porsche Doppelkuppelungsgetriebe (PDK). Es verfügt nicht nur über ein unverwechselbares sportliches Design, sondern bietet einmaligen manuellen Schaltkomfort. Die Paddles aus Leichtmetall liegen ergonomisch günstig hinter der rechten bzw. linken Lenkadspeiche. Ein Zug rechts und das PDK schaltet einen Gang höher, ein Zug links und das PDK schaltet einen Gang runter. Das 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles verleiht Ihnen ein besonders dynamisches Fahrgefühl wie im Rennwagen Cockpit.

Ein weiteres Highlight: das neue 19-Zoll Sport Classic Rad im klassischen Look der sogenannten Fuchsfelge mit schwarz lackiertem Felgenstern. Das neue 19-Zoll Sport Classic Rad wurde zahlreichen Tests unterzogen. Auf speziellen Prüfständen wurden Dauerbelastungen simuliert, während Laborüberprüfungen die Qualität von Werkstoff und Oberfläche sicherstellten. Abschließend erfolgten Fahrdynamiküberprüfungen auf der Rennstrecke. All dies für eine bestmögliche Performance und Alltagstauglichkeit. Aber wir sagten es ja schon: Porsche Tequipment ist durch nichts zu ersetzen.

Ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen, die Garantie bleibt in vollem Umfang erhalten. Weitere Informationen finden Sie in den aktuellen Tequipment Katalogen sowie in unserem Online-Shop mit einem ausgewählten Angebot an Tequipment Produkten unter www.porsche-baden-baden.de

Neue Tequipment Produkte für den Panamera:

Eine ganz persönliche Angelegenheit.

Das komplette Porsche Tequipment Programm für Ihren Porsche finden Sie online auf unserer Porsche Homepage unter: www.porsche-baden-baden.de

Für seinen Fahrer ist ein Porsche vor allem eines: eine ganz persönliche Angelegenheit. Deshalb gibt es Porsche Tequipment: Produkte, mit denen Sie Ihren Porsche individuell ausstatten und nach Ihrem Geschmack veredeln können.

Jedes einzelne Teil wurde mit Blick auf das Gesamtkonzept des Fahrzeugs entwickelt. Alle Teile überzeugen optisch wie technisch. Schließlich entstammen Porsche Tequipment Produkte derselben Feder wie unsere Fahrzeuge: der unserer Ingenieure und unserer Designer. Kreiert werden die Tequipment Teile in Weissach, dem Porsche Forschungs- und Entwicklungszentrum. Dort wird mit aufwändigen Tests sichergestellt, dass sie den hohen Porsche Sicherheitsrichtlinien und -standards genügen.

Eine weitere, besonders attraktive Eigenschaft: Tequipment Produkte dienen der nachträglichen Veredelung und Individualisierung – wenn Ihr Fahrzeug das Werk schon lange verlassen hat. Die Garantie bleibt dabei in vollem Umfang erhalten, ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie bei uns im Porsche Zentrum nachrüsten lassen. Das Spektrum reicht dabei von Rädern über das Interieur bis hin zu Audio und Kommunikation, Transport und Pflege.

Da wären zum Beispiel die praktische Kühltasche oder die ausklapp-

baren Getränkehalter über dem Handschuhfach. Sie ergänzen die Serienausstattung des Panamera perfekt. Vor allem, wenn es im Frühjahr und Sommer wieder nach draußen und auf Reisen geht – eine Leidenschaft, die dem Panamera als Gran Turismo in den Genen liegt.

Apropos Reisen: Vier Erwachsene inklusive Gepäck finden im Panamera bequem Platz. Der Heckträger nimmt zusätzlich bis zu zwei Fahrräder problemlos auf – für alle, die unterwegs auch mal auf zwei Reifen wechseln wollen.

Überhaupt was die Reifen angeht: Die bringen die Straße jetzt ganz schön ins Schwitzen – mit den Sommerkomplettradsätzen von Porsche Tequipment. Sie übertragen die hohe Leistung auf den Untergrund und leisten einen wichtigen Beitrag zu Ihrer Sicherheit – nicht zuletzt beim Bremsen. Was das Design angeht, gilt bei den Rädern des Panamera grundsätzlich nur ein Stil: ganz klar Sportwagen. Das Leichtbaudesign sorgt für geringe ungefederte Massen sowie für einen freien Blick auf die Porsche Bremsanlage. Auch das demonstriert eine sportliche Haltung. Und es verspricht etwas Entscheidendes: noch mehr Fahrspaß.

Dafür, dass der Spaß erhalten bleibt, sorgen das Felgenpflegeset und der Pflegekoffer – selbstverständlich perfekt auf den Panamera abgestimmt.



Kühltasche Teilenr.: 955 044 902 30 | UVP: EUR 148,75

Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Von Porsche patentiertes Befestigungssystem für sicheren Transport. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz.



Zwei ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach Teilenr.: 970 044 800 05 | UVP: EUR 142,80

Zwei ausklappbare Getränkehalter mit variablem Durchmesser. Integriert über dem Handschuhfach hinter der Akzentleiste der Schalttafel.



Fahrradheckträger Teilenr.: 955 044 000 60 | UVP: EUR 589,05

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu zwei Fahrräder. Die Montage erfolgt auf der Anhängезugvorrichtung.



Sommerkomplettradsätze

Ob für den Alltag oder das sportliche Fahren – alle Rad-Reifen-Kombinationen wurden von Porsche ausgiebig geprüft und freigegeben. So erhalten Sie mit den Komplettradsätzen von Porsche Tequipment ausschließlich Reifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen – erkennbar an der N-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand.



Felgenpflegeset Teilenr.: 970 044 000 86 | UVP: EUR 53,55

Reinigungs- und Pflegemittel sowie Bürstenset für Leichtmetallräder. Reinigungsmittel auch als Nachfüllflasche erhältlich.



Pflegekoffer Teilenr.: 000 044 000 89 | UVP: EUR 119,00

Optimal abgestimmte Pflegeserie im Aluminiumkoffer. Die hochwertigen, speziell für Porsche freigegebenen Pflegeprodukte bestehen u.a. aus Wasch-Shampoo, Hartwachs, Scheibenreiniger, Lederreiniger und -pflege. Alle Produkte sind auch einzeln erhältlich.



PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



Windbreaker
WAP 936 OOS-XXL 18
EUR 119,00

Zwei seitliche Einschubtaschen mit verdecktem Reißverschluss und Innentasche. Großer Porsche Schriftzug unter dem Netzinnefutter. Strickbündchen an Saum und Ärmeln. 100 % Polyester. In Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL



Damen Windbreaker
WAP 937 OXS-OXL 18
EUR 109,00

Zwei seitliche Einschubtaschen mit verdecktem Reißverschluss. Großer Porsche Schriftzug unter dem Netzinnefutter. Verdeckt eingearbeitete Netzteile am Rücken. 100 % Polyester. In Weiß. Größen: XS, S, M, L, XL



Damensonnenbrille
WAP 075 003 0A
EUR 159,00

Modische Acetat-Fassung in Schwarz. Bruchfeste und rückflächenentspiegelte Kunststoffgläser in Grau. Metalleinlage auf beiden Bügeln. Gelasertes Porsche Schriftzug auf dem linken Bügel. 100 % UV-Schutz.



Pilotensonnenbrille
WAP 075 002 18
EUR 169,00

Gestell aus Metall. Bruchfeste Polycarbonat-Gläser in Grau. Bügelenden aus Acetat. In Schwarz. Porsche Schriftzug auf dem linken Bügel. 100 % UV-Schutz. Für Sie und Ihn.



Chronograph 911 Turbo Classic
WAP 070 010 17
EUR 549,00

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser 44 mm.

Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite. Zusätzlich in die Verpackung integriertes Textilarmband sowie Wechselwerkzeug. Bis 100 m wasserdicht. Swiss made.

Jetzt online einkaufen.

Porsche Design Driver's Selection Online Shop.

Das komplette Porsche Design und Driver's Selection Programm für „Sie, Ihn & Kinder“ finden Sie online auf unserer Porsche Zentrum Baden-Baden Homepage unter: www.porsche-baden-baden.de

Im Porsche Design Driver's Selection Online Shop finden Sie: Design und Funktionalität. Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit. Oder Faszination mit Realitätsnähe. Umgesetzt in diesen Artikeln:

- Mode für Sie & Ihn
- Sonnenbrillen & Uhren
- Kindermode & Spielzeug
- Sportartikel
- Gepäck & Lederartikel
- Accessoires
- Modellfahrzeuge



Über weitere Informationen zu den Porsche Design und Driver's Selection Artikeln informieren wir Sie gerne hier bei uns im Porsche Zentrum Baden-Baden:

Karl-Heinz Wörner
After Sales
Tel.: +49 (0)7221 9849-70
E-Mail: karl-heinz.woerner@porsche-baden-baden.de

Chronograph 911 Classic
WAP 070 007 19
EUR 519,00

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser 44 mm. Lederarmband in Schwarz. Bis 100 m wasserdicht. Swiss made.



PORSCHE DESIGN

DRIVER'S SELECTION

Damen Chronograph 911 Classic Limited Edition WAP 070 004 19 EUR 519,00

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser 40 mm. Lederarmband in Weiß. Bis 100 m wasserdicht. Swiss made. Auf 911 Stück limitiert.



Golftrolley WAP 060 049 19 EUR 1.290,00

Aus Carbon. Gelenke aus poliertem Titan. Magnesiumräder mit Porsche Wappen. Mit Steckvorrichtung für Scorecardhalter und Schirmhalter. Trolleytasche in Schwarz. Aufbaumaße: 72 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß (in Trolleytasche): 18 (L) x 33 (H) cm.



Golfregenjacke GORE-TEX® WAP 549 00S-XXL 19 EUR 319,00

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Pacelite® Shell. Extrem klein verpackbar in separater Verstautesche. Zwei Taschen im Vorderteil mit wasserdichtem Reißverschluss. 100 % Polyester mit GORE-TEX® Pacelite® Membran. In Dunkelgrau.



Golfbag* WAP 060 041 17 EUR 229,00

Leichtbausystem mit Standautomatik. Zwei große und zwei kleine Köcher-Fächer. Großes Kleidungsfach, mehrere Accessoiretaschen und ein isoliertes Getränkefach. Bequemer Doppeltragegurt. Robustes Nylon. In Anthrazitgrau-Schwarz-Silber. Außenmaße: 28 (L) x 33,5 (B) x 83,5 (H) cm. Passt je zweimal in den hinteren Kofferraum des Porsche Boxster und Cayman sowie in den Fond des 911. WAP 060 041 17.



Damen Golfregenjacke GORE-TEX® WAP 550 OXS - OXL 19 EUR 299,00

Ausführung und Materialien wie Golfregenjacke GORE-TEX®. Feminin geschnitten. Made in Germany. Größen: XS, S, M, L, XL



Porsche USB Stick WAP 040 712 0A EUR 35,00

Klappbarer Stick im Design des Porsche Fahrzeugschlüssels. Porsche Wappen auf der Vorderseite. LED-Kontrollleuchte auf der Rückseite. Steckrichtung variiert in Abhängigkeit vom USB-Port. Speicherkapazität 5 GB. Kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem PCM mit der Individual-Option universelle Audio-Schnittstelle. In Schwarz mit Chrom. Maße: 53,5 x 38 x 19,5 cm.



Espressotassen-Set No. 3 WAP 050 002 0A EUR 75,00

Vier Espressotassen sowie Untertassen mit Abbildungen historischer Rennplakate: Sebring 1955 Sportwagen-Weltmeisterschaft. Lenzerheide 1957 Großer Bergpreis der Schweiz. Meisterschaften 1964 (Weltmeisterschaft GT-2000 ccm, Europa-Bergmeisterschaft und Internationale Prototypen Trophäe) und Markenweltmeisterschaft 1970. Einzelnummernummeriert. In hochwertiger Geschenkverpackung. Für Spülmaschinen geeignet.



Rennbahnset 911 GT3 RSR WAP 026 600 18 EUR 155,00

Komplettsset der Carrera® Bahn „EVOLUTION“ mit Trafo (220 V) und Handreglern. Streckenlänge: 6,3 m. Aufbaumaß: 177 x 205 cm. Zwei Modelle des Porsche 911 GT3 RSR mit verschiedenen Renndekorationen inklusive. Fahrzeuge mit Front- und Heckbeleuchtung. Aus Kunststoff. Maßstab 1:32.



Tischuhr 911 WAP 070 100 18 EUR 179,00

Mit Porsche 911 Carrera Motorsound als Alarmsignal. Analoge Stundenanzeige und digitale Zeitanzeige. Weckfunktion, zweite Zeitzone, Kalender- und Timerfunktion. Stabiles Aluminiumgehäuse mit entspiegeltem Glas. Durchmesser: 100 mm. Gehäuseform und Zifferblattdesign in Anlehnung an das Instrumentendesign des Porsche 911.





Leistung im Mittelpunkt.

**Herzlich willkommen im
Porsche Zentrum Baden-Baden.**

Wir sind in Ihrer Region der starker Partner rund um die Faszination Porsche. Bei uns finden Sie eine große Auswahl an Neu- und Dienstwagen sowie zertifizierte Porsche Approved Gebrauchtwagen. Unsere Serviceleistungen führen wir nach den hohen Porsche Qualitätsstandards durch, selbstverständlich auch für klassische und historische Porsche Fahrzeuge. Überzeugen Sie sich am besten selbst davon – bei einem Besuch bei uns.



PORSCHE

Porsche Zentrum Baden-Baden

Gerstenmaier Sportwagen
Baden-Baden GmbH
Landstraße 75
76547 Sinzheim
Tel.: 07221 9849-31
Fax: 07221 9849-50
www.porsche-baden-baden.de