

Ausgabe März/April 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Baden-Baden



Das neue 911 Comfort Leasing.

Porsche Cayenne Gebrauchtwagen Leasing.

Terminkalender 2008.

**Porsche 911 als
„Bestes Auto der Welt“ ausgezeichnet.**

Porsche Panamera.

**Porsche Frühjahrsfrische –
Schluss mit dem Winter.**

Porsche Approved.

**Die Legende lebt.
Der neue Boxster
RS 60 Spyder.**

2 **Fahrzeugwechsel inklusive:**

das neue 911 Comfort Leasing.

4 **Porsche Zentrum Baden-Baden Terminkalender 2008.**

Terminkalender für 2008.

5 **60 Jahre Porsche Fahrzeuge.**

6 **Das erste Hybrid-Auto der Welt. Ein Porsche.**

7 **Porsche Panamera.**

8 **Feinstaub-Plakette.**

9 **Die Legende lebt.**

Der neue Boxster RS 60 Spyder.

10 **Kein alltäglicher Urlaub:**

der Porsche Travel Club.

11 **Training ohne Grenzen:**

das Polar Trainingssystem.

12 **4 gute Gründe, mit uns in Kontakt zu treten.**

13 **Porsche Frühjahrsfrische – Schluss mit dem Winter.**

14 **Porsche 911 als „Bestes Auto der Welt“ ausgezeichnet.**

Daniel Mink unter den Top 24 der besten Porsche Verkäufer.

15 **Porsche Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing.**

16 **Porsche Approved.**

18 **Porsche Tequipment/Porsche Design Driver's Selection.**

Frühlingsgefühle.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Baden-Baden
Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75 (An der B3), 76547 Sinzheim
Tel. 07221/98 49 31, www.porsche-baden-baden.de, info@porsche-baden-baden.de
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Baden-Baden
Redaktion: Werner Pochat, Hans Gebhardt
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Fahrzeug- wechsel inklusive: das neue 911 Comfort Leasing.

Drei Jahre können eine lange Zeit sein – vor allem, wenn man die Abwechslung liebt. Diesem Umstand tragen wir jetzt mit einem neuen Angebot Rechnung: dem 911 Comfort Leasing. Das Komfortable daran: Sie leasen nur einmal, können aber innerhalb von 36 Monaten zwei neue Porsche 911 hintereinander fahren – und das zu besonders günstigen Konditionen.

Die 911 Modelle sind Ausnahmesportwagen. In jeder Hinsicht. In jeder Fahrsituation. Jeder Befehl des Fahrers wird direkt und präzise umgesetzt. Sie überzeugen mit herausragenden Fahreigenschaften und bieten dabei uneingeschränkten Alltagskomfort. Ganz





gleich, ob Sie sich für ein Coupé oder ein Cabriolet entscheiden. Als Basis- oder S-Modell. Mit Heck- oder Allradantrieb.

Jedes einzelne 911 Modell besitzt einen sehr sportlichen, aber auch seinen eigenen, ganz individuellen Charakter. Die Modellwahl ist daher ohne Zweifel die schwerste Entscheidung, wenn es um das Leasing eines 911 geht. Das neue 911 Comfort Leasing macht die Entscheidung nun aber sehr viel einfacher: Die Laufzeit beträgt bei diesem exklusiven Angebot 36 Monate – aber

bereits nach dem 18. Monat haben Sie die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug vorzeitig zurückzugeben und über uns ein neues 911 Modell zu leasen – für doppelten Fahrspaß. Einfacher und bequemer lässt sich Leasing nicht gestalten. Besuchen Sie uns einfach, wir beraten Sie gern und informieren Sie über alle Details und unsere attraktiven Leasingbedingungen. Die oben beschriebenen Bedingungen gelten übrigens für alle 911 Carrera und 911 Carrera 4 Modelle (Typ 997), nicht aber für den 911 GT2 sowie für die 911 GT3 und 911 Turbo Modelle.



Sehr geehrte Freunde unseres Hauses!

Die Triebkräfte des Erfolgskurses von Porsche sind das was uns stolz macht. Der überragende Markterfolg des Cayenne und der Sportwagen aus Zuffenhausen wird nicht zuletzt durch einen durchdachten Modell-Mix geprägt. Gibt es doch den meilenweiten Unterschied zwischen sportlichen Wagen und Sportwagen. Gerade deshalb werden alle Porsche Sportwagen und Cayenne von Ingenieuren entwickelt und gebaut.

Die Erfolgsgeschichte von Porsche sind die Prinzipien: Technik, Zuverlässigkeit, Komfort, Design, Perspektive, Umwelt, Tradition und Leistung. Leistung, die intelligent verteilt werden muss. So ist auch das neue Zentrum des Porsche Imperiums künftig die Porsche Automobil Holding S.E., eine europäische Aktiengesellschaft mit Sitz in Stuttgart unter der Führung von Wendelin Wiedeking. Diese Gesellschaft gehört zu 100 Prozent den Familien Porsche/Piech.

Und wir, das Team vom Porsche Zentrum Baden-Baden, gehören zu einer Leistungsgemeinschaft, die mit einer kreativen, flexiblen, zuverlässigen und geschulten Mannschaft Maßstäbe setzt.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen dieser Porsche Times.

Viel Vergnügen – von uns für Sie!

Ihr

Werner Pochat



Terminkalender für 2008.



Pässefahrt vom 19. bis 22. Juni 2008: Lago Maggiore – Schweiz/Italien

Der Porsche Club Baden-Baden plant als besonderen Event 2008 u.a. eine mehrtägige Porsche Ausfahrt rund um den Lago Maggiore. Es wird wieder für jeden Porsche Liebhaber etwas dabei sein: ob sportliche Ausfahrten, Gelegenheit zum Verweilen am Pool oder das Genießen der schönen Umgebung. Kunden des Porsche Zentrum Baden-Baden sind gerne eingeladen, an dieser schönen Porsche Tour teilzunehmen. Da nur ein begrenztes Kontingent an freien Plätzen zur Verfügung steht, bitten wir Sie, sich jetzt schon anzumelden.



Für weitere Fragen speziell zu dieser Veranstaltung steht Ihnen Herr Bernd Hauser unter Telefon 07221/98 49 40 gerne zur Verfügung. Weitere Informationen finden Sie auch unter: www.porscheclub-baden-baden.de

2. August 2008: Kundenausfahrt des Porsche Zentrum Baden-Baden

In einem Porsche fährt man niemals einfach nur von A nach B. Vielmehr beginnt schon beim Einsteigen ein Erlebnis, das Geist und Sinne anregt und Geheimrat Goethe Recht gibt, wenn er den Weg als Ziel bezeichnet. Wobei eine schöne Fahrtstrecke und ein reizvoller Bestimmungsort durchaus noch mehr Fahrspaß garantiert. Wir möchten Sie daher mit anderen Porsche Liebhabern bereits heute über diesen Termin vorab informieren. Das Fahrtziel bleibt vorerst noch unser kleines Geheimnis. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.



31. Mai 2008: Freies Fahrtraining auf dem Hockenheimring inkl. Porsche 911 GT3 Cup Renntaxi – Grand-Prix-Strecke (F1)

Hier können Sie – wie sonst nur die Profis – selbst die Einfahrt ins „Motodrom“ erleben, während Sie Ihr Fahrkönnen perfektionieren. Sie haben hierbei 1 Tag lang die Möglichkeit, Ihren Porsche ausgiebig auf einer der schönsten Rennstrecken – dem Hockenheimring – noch besser kennenzulernen. Die Streckenkonfigurationen der abwechslungsreichen Rennstrecke garantieren größten Fahrspaß. Unser qualifizierter Instruktor wird zuerst das

Wissen über die richtige Sitzposition, die Lenkradhaltung, Bremstechnik, Handling eines über- bzw. untersteuernden Fahrzeuges usw. vermitteln. Danach geht es mit Ihrem Porsche auf die 4,6 Kilometer lange Grand-Prix-Rennstrecke – die enge wie schnelle, aber vor allem immer flüssige Kurven bietet. Bei dieser Veranstaltung handelt es sich um ein reines Fahrtraining, das ausschließlich zur Verbesserung der Fahrzeugbeherrschung bzw. zur Verbesserung der Fahrsicherheit dient. Unser Instruktor wird den ganzen Tag vor Ort sein und bietet Ihnen die Möglichkeit, dass Sie mit ihm mitfahren – im Porsche 911 GT3 Cup Renntaxi. Die einzigartige Motorsport-Atmosphäre



macht Fahrsicherheit zum Erlebnis. Preis: Euro 490,- pro Teilnehmer. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.

Informationen und Anmeldung:

Rufen Sie uns einfach an.

Ihr Ansprechpartner ist Herr Werner

Pochat unter Telefon: 07221/98 49 31

oder per E-Mail:

werner.pochat@porsche-baden-baden.de

Wir freuen uns auf Sie!

1948 – 2008: 60 Jahre Porsche Fahrzeuge.

Vor 60 Jahren, am 15. Juni 1948, wurde im kärntnerischen Gmünd durch die englische Militärregierung laut Verordnung 802 unter der Zahl 8/25-29 das erste Auto, das den Namen Porsche trug, zugelassen. Die historisch entscheidende Entwicklung erfolgte 1948 mit dem Bau des ersten Sportwagens, der den Namen Porsche trug: Der Porsche 356, der den unglaublichen Ruf der Marke Porsche begründen sollte. Ein Sportcoupé, das auf Basis des Volkswagen Käfers im



Kärntner Gmünd/Maltatal entstand und mit dem sich Ferry Porsche einen Traum erfüllte. Die ersten 356 Cabrios wurden übrigens in Salzburg, im Porsche Betrieb in der Alpenstraße, gefertigt.

Mit der Aufnahme der Volkswagen Käfer Produktion in Wolfsburg trat Ferry Porsche in Verhandlungen mit dem Volkswagen Werk und handelte jene Verträge aus, die sowohl eine Vereinbarung über Lizenzgebühren, als auch den Bau von Sportwagen auf Basis des Käfers erlaubte. Die väterliche Konstruktion, der Volkswagen Käfer, wurde also zur Grundlage für die erfolgreiche Entwicklung der beiden Porsche Unternehmen in Salzburg und Stuttgart. Ferry Porsche kümmerte sich um den Aufbau der Sportwagenfabrik in Stuttgart, die Familie Piëch nahm den Volkswagen-Vertrieb

in Österreich auf. In diesen Jahren begann sich das Unternehmen zu verzweigen. Beide Unternehmen blieben aber immer im gemeinsamen Besitz der Familien Porsche und Piëch.

1964 beginnt dann die Porsche Karriere überhaupt. Die Ikone Porsche 911. In den ersten 34 Jahren einer scheinbar unendlichen Geschichte stellt der Porsche 911 die Grenzen allen Wachstums immer neu in Frage. Denn auf der Suche nach ewiger Jugend sammelt der Porsche 911 rastlos neue Kräfte in der Gunst der Porsche Liebhaber. Seine hinreißende Form erhielt er von Alexander „Butzi“ Porsche und feierte 1963 auf der IAA in Frankfurt seine Weltpremiere. Ferdinand Alexander Porsche schuf ebenso den legendären Porsche 911 Targa mit dem massiven Überrollbügel. Bis zum heutigen Tag sind Autos mit dem Namen Porsche der respektable Beweis, dass wirklich gute Autos die Gnade des Fortschritts unsterblich machen.



Das erste Hybrid-Auto der Welt. Ein Porsche.

Am 14. April 1900 wurde auf der Pariser Weltausstellung der erste Lohner Porsche vorgestellt.

Zu einer Zeit als die Klimadiskussion noch nicht auf der Tagesordnung stand, entwickelte der junge Tüftler Ferdinand Porsche, damals bei der k.u.k.-Hofwagen Manufaktur Lohner & Co, einen Fahrzeugtyp mit elektrischem Antrieb. Die Vorderräder dieses Elektroautomobils wurden von sogenannten Radnabenmotoren angetrieben, die der damals junge Ferdinand Porsche als Chef-techniker entwickelt hatte. Ein Antriebskonzept bei dem das Rad als Rotor eines Gleichstrommotors um den mit der Radaufhängung fest verbundenen Ständer lief. Der Radnabenmotor kam dabei ohne Antriebswelle und Getriebe aus. Und da er fast ohne mechanische Reibungsverluste arbeitete, wies er einen Wirkungsgrad von erstaunlichen 83 Prozent auf.

Der lenkbare Radnabenmotor war zu diesem Zeitpunkt nicht die einzige Weltneuheit. So war das Lohner Porsche Elektromobil auch das erste Automobil mit Vierradbremse, denn neben der normalen Bremse ergab sich quasi auch automatisch die Elektrobremse an den Antriebsrädern. Jeder Radnabenmotor leistete etwa 2,5 PS und ermöglichte eine Geschwindigkeit von ca. 50 km/h. Aber auch zur damaligen Zeit spürten die Tüftler schon die Atemlosigkeit der Entwicklung. So wurde noch im gleichen Jahr ein Prototyp des

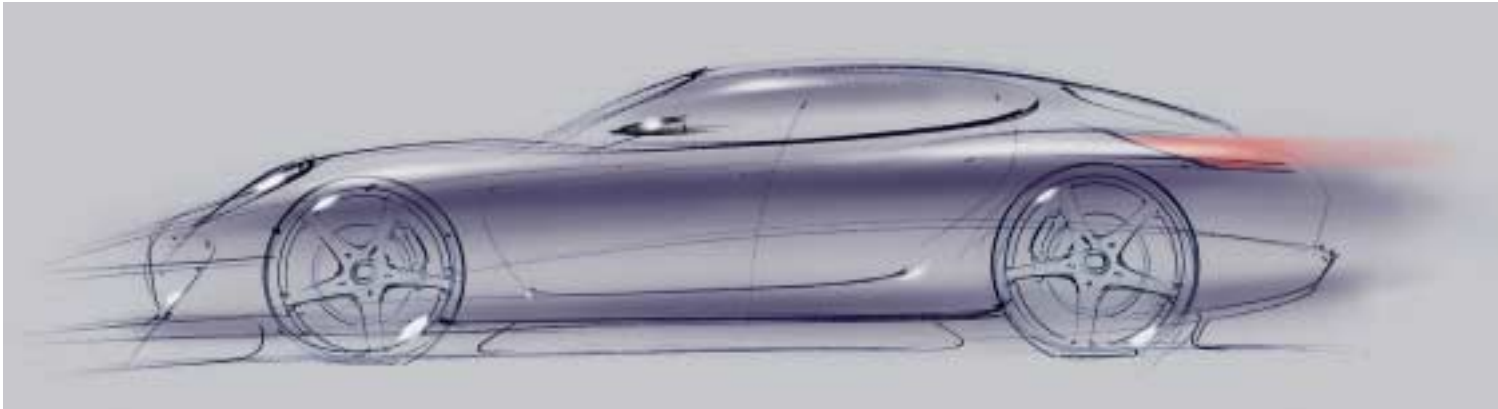


Lohner Porsche „Mixte“ vorgestellt, der neben einem Verbrennungsmotor auch einen Elektromotor besaß und Energie in einer Batterie zwischenspeichern konnte. Dieses Porsche Fahrzeug war sozusagen das erste Hybridauto der Welt. In der Folge trieben Lohner Porsche Radnabenwagen leichte „Chaises“ und schwere Nutzfahrzeuge an, besonders beliebt waren die Feuerwehr-

fahrzeuge, die bis in die dreißiger Jahre existierten. Erwähnenswert ist auch der erste Einsatz dieses Fahrzeugtyps in einer Rennversion, selbstverständlich mit Ferdinand Porsche als Werksfahrer. In der Neuzeit wurde übrigens die Idee des elektrischen Radnabenmotors weitergenutzt. Ohne dieses Antriebsprinzip wären die Mondautos der NASA nicht möglich gewesen.



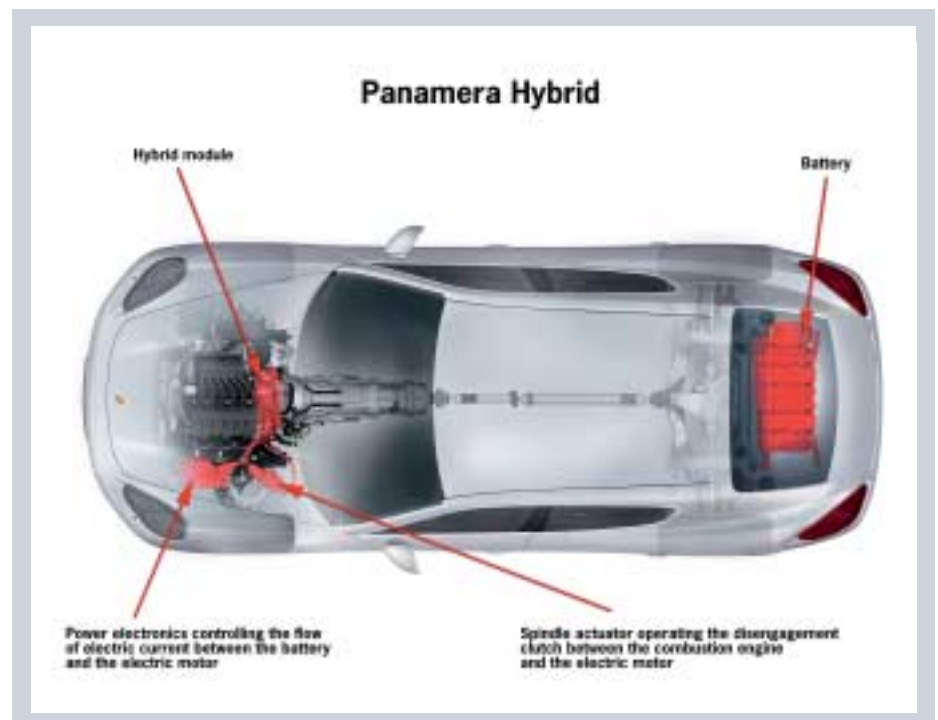
Porsche Panamera.



Die Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, Stuttgart, wird den neuen Panamera auch mit Hybrid-Antrieb auf den Markt bringen. Der Gran Turismo-Viertürer mit der Porsche typischen sportlichen Fahrdynamik wird auf jene bewährten Komponenten vertrauen, die im Cayenne Hybrid zum Ende des Jahrzehnts auf den Markt kommen werden. Dank eines neu entwickelten Full-Parallel-Hybrid wird der sportliche Geländewagen dann weniger als neun Liter pro 100 Kilometer verbrauchen. Der neue Porsche Panamera wird der erste sportliche Viertürer, der mit dem besonders sparsamen Full-Parallel-Hybrid angeboten wird. Außerdem kann der Panamera bereits von den Erfahrungen des Hybrid-Pioniers Porsche Cayenne profitieren. Das neu entwickelte Full-Parallel-Hybrid-System besteht im Wesentlichen aus der im Kofferraum-Bereich platzierten Batterie-Einheit, einer Leistungselektronik und dem so genannten Hybrid-Modul zwischen Motor und Getriebe, in dem eine zusätzliche Kupplung und die Elektromaschine zusammengefasst sind. Je nach Fahrzustand kann das Hybrid-Modul entweder den Verbrennungs- oder den Elektro-Motor abkuppeln oder beide Antriebsysteme kombiniert betreiben. Damit kann der Panamera vom emissionsfreien, rein elektrischen Betrieb bis hin zur Porsche typischen sportlichen Fahrweise genutzt werden.

Doch die vierte Baureihe des Zuffenhausener Sportwagen-Herstellers zeichnet weitere markante Eigenschaften aus. So verfügt die breite und flache Karosserie über Proportionen und Muskeln, die ein ebenso dynamisches wie kompaktes Gesamtbild ergeben. Gleichzeitig vermittelt das Platzangebot innen ein völlig neues Raumgefühl. Auf den beiden sportlich-bequem ausgelegten Einzelsitzen im Fond werden Erwachsene bei einer auffallend großzügigen Kopffreiheit entspannt, komforta-

bel und – falls gewünscht – zügig reisen können. Dabei wird der Fahrer im elegant-moderne Cockpit aus hochwertigen Materialien exakt jene sportliche und unverwechselbare Fahrdynamik erleben dürfen, die für jeden Porsche so typisch ist. Der neue Gran Turismo Panamera wird 2009 seine Weltpremiere erleben und zunächst mit bewährten Antriebskonzepten in den Markt eingeführt werden. Die Hybrid-Version wird je nach Markt-Situation später folgen.



Die Feinstaub-Plakette. Mit Ihrem Porsche immer im grünen Bereich.

Wir machen Ihren Porsche zum „grünen Porsche“ – auch ältere Porsche Modelle mit der Nachrüstung eines Katalysators. Und wie erhalten Sie Ihre Plakette? Ganz einfach: Sie kommen mit Ihrem Fahrzeugschein bei uns vorbei. Wir identifizieren Ihre Porsche Schadstoffgruppe, bringen Ihre Plakette an – und schon sind Sie mit Ihrem Porsche im grünen Bereich.



Feinstaub-Plakette? Umweltzone?
Emissionsschlüssel? Schadstoffgruppe?
Es ist soweit: Ab dem 1. Januar 2008 wurden in den ersten deutschen Kommunen sogenannte Umweltzonen eingerichtet.

Wer sich dann ohne Feinstaub-Plakette in Umweltzonen wagt, riskiert Euro 40,- Bußgeld und einen Punkt in Flensburg. Je nach Emissionseinstufung wird Fahrzeugen mit erhöhtem Schadstoffausstoß dann die Fahrt in diese Zonen verwehrt sein.

Geregelt wird diese Verordnung mit Hilfe eines Systems zur Einteilung in verschiedene Emissionsgruppen. Über die Feinstaub-Plakette lässt sich feststellen, zu welcher Gruppe ein Fahrzeug gehört und ob es für die jeweilige Umweltzone zugelassen ist. Natürlich erfüllen alle Porsche der aktuellen Modellpalette die Vorgaben – sie werden keinesfalls von einem der Verbote betroffen sein.

Auch für ältere Modelle ist es möglich, nach EURO 2 Norm eingestuft zu werden.

Mit der Nachrüstung eines Katalysators erhalten diese nicht nur die grüne Feinstaub-Plakette, sondern auch eine günstigere Ein-



stufung bei der Kraftfahrzeugsteuer. Zudem wird der Marktwert des Porsche erheblich gesteigert. Möglich ist die Nachrüstung bei den Modellen 924 (ab Baujahr 1982), 944 (1983 – 1991), 928 (1987 – 1991) und 911 (1984 – 1989).

Also machen Sie einen kleinen Umweg für die Umwelt zu uns und wir sorgen dafür, dass Sie mit Ihrem Porsche überall freie Fahrt haben. Haben Sie noch Fragen? Ihre Serviceberater Herr Werner Fitterling und Herr Jürgen Maier sind für alle Informationen und Einbau – wenn es um Porsche und das „Prinzip Umwelt“ geht – Ihre richtigen Ansprechpartner.



Die Legende lebt. Der neue Boxster RS 60 Spyder.



Anspruchsvolle Strecken, extreme Kurvenverläufe, enorme Höhenunterschiede: Die populären Bergrennen der 1960er stellten besondere Ansprüche an die Fahrzeuge. Der legendäre Porsche 718 RS 60 Spyder meisterte sie mit Bravour. Seine entscheidenden Vorteile: geringes Gewicht, hohe Agilität. Bis heute die klassischen Roadster-Tugenden bei Porsche. Der jüngste Beweis: das auf 1.960 Exemplare limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder.

Mit dem 718 RS 60 Spyder, dem direkten Nachfolger des 550 Spyder, feierte Porsche ab 1960 vor allem im Langstreckensport große Erfolge, darunter Gesamtsiege in der 44. Targa Florio und bei den 12 Stunden von Sebring/USA. Der leichte Spyder beherrschte dabei nicht nur das Rennengeschehen in der „kleinen Sportwagenklasse“, sondern konnte sich als „Hecht im Karpfenteich“ auch gegen

hubraum- und leistungsstärkere Wettbewerber durchsetzen. Ein Zeichen der Überlegenheit, das der 718 RS 60 Spyder seinem aktuellen Mittelmotor-Enkel vererbt hat: dem Porsche Boxster. Dank der Kombination von beeindruckenden Motorleistungen und einem herausragenden Fahrwerk sind auch die heutigen Boxster Modelle ihren leistungsstärkeren Wettbewerbern in den relevanten fahrdynamischen Kapiteln klar überlegen. Der Klang und die Leistungscharakteristik des tief liegenden Boxer-Mittelmotors bieten dabei einen einzigartigen emotionalen Mehrwert.

Das limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder ist eine faszinierende Hommage an den unvergessenen Vorfahren. Er unterscheidet sich neben einem leistungsstärkeren Antrieb (der Motor leistet 223 kW/303 PS) und Fahrwerksmodifikationen (u.a. PASM serienmäßig) vor allem optisch von den regu-

lären Boxster Modellen. Material- und Farbthemen wurden direkt vom historischen Vorbild 718 RS 60 Spyder übernommen. Die Karosserie ist in der Sonderfarbe GT-silbermetallic lackiert, kombiniert mit einem Interieur in Naturleder carrerarot oder Naturleder dunkelgrau natur. Besonders auffällig ist die Sportabgasanlage mit zweiflutigem zentralen Doppelrohr analog zum 911 GT3 Design. Das rote Verdeck (auf Wunsch schwarz) und die roten Heckleuchten machen den Boxster RS 60 Spyder ebenso unverwechselbar wie titanfarbene Lufteinlässe, schwarze Windschutzscheibenrahmen und 19-Zoll SportDesign Räder mit 5-mm-Distanzscheiben. Tüpfelchen auf dem i: die Limitierungsplakette auf dem Handschuhfach und der Modellschriftzug in Chrom.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6

Großzügige Ausstattung, optimale Lage, Meerblick. Und auf die Hotels legen wir ebenfalls großen Wert.



Der Porsche Travel Club.

Um es gleich auf den Punkt zu bringen: Mit alltäglichem Urlaub können wir nicht dienen. Warum auch? Auf Reisen zählt schließlich nicht nur, wohin man fährt – sondern auch womit. Aus diesem Grund wurde der Porsche Travel Club ins Leben gerufen. Um Liebhabern der Marke ein ganz besonderes Erlebnis zu ermöglichen: einen Porsche zu fahren. Erleben Sie Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne zum Beispiel auf einer der folgenden Touren:

Porsche Tour Provence/Côte d'Azur.

Savoir-vivre: die Lebensart. Die meisten Menschen denken dabei an gutes Essen. Wir auch – gleich nach Porsche fahren. Deswegen haben wir nur exklusive Hotels und Restaurants entlang den Routen ausgesucht. Eines von ihnen: Chez Bruno in Lorgues, wo der berühmte „Trüffelpapst“ Ihren Gaumen verwöhnt. Apropos exklusiv: St. Tropez,

Cannes, Nizza und Monte Carlo verbindet allesamt ihr mondänes, südländisches Flair. Und eine traumhafte Küstenstraße – mit zahlreichen Kurven. Noch sportlicher wird Ihre Fahrt auf der Originalstrecke der Rallye Monte Carlo.

Porsche 911 Tour Barcelona/Pyrenäen.

Diese Tour steht im Zeichen landschaftlicher und kultureller Vielfalt. In Verbindung mit Fahrspaß natürlich. Von Barcelona aus starten Sie Ihr Abenteuer im 911. Auf Küstenstraßen entlang der Costa Brava zeigen sich Buchten mit glasklarem Wasser. Bizarre Aussichten erwarten Sie auf den kurvenreichen Bergstraßen der Pyrenäen. Markant und unverfälscht – wie der 911 eben. Für kulinarische Höchstleistung sorgt zum Beispiel das Restaurant L'Orangerie. Auch kulturell ist einiges geboten: das Dalí-Museum in Figueres zum Beispiel. Die erlebnisreichen Tage klingen in exklusiven Hotels aus.

Portofino.

Portofino liegt in einer Bucht östlich von Genua. Das malerische Küstenstädtchen bietet einen einzigartigen Mix aus Tradition und dem Flair der High Society. Und die einzelnen Tagesetappen sind wie geschaffen für Ihre Reisebegleiter: die Porsche Sportwagen. Sie führen durch herrliche Bergstraßen und winzige Dörfer. Was verträumt klingt, verlangt den Fahrkünsten einiges ab: Enge Landstraßen sorgen für hohen fahrerischen Anspruch. Kurve reiht sich an Kurve. Sinnesfreuden der anderen Art bieten die Restaurants. Zum Beispiel das direkt am Meer gelegene Restaurant La Rotonda. Orte, an denen man nach einem fahraktiven Tag leicht zur Ruhe kommt.

Weitere Informationen zu diesen und vielen weiteren Reisen erhalten Sie unter www.porsche.de/travelclub. Oder über Tel.: +49 (0)711/911-7 81 55.

Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler in einem!

Die glücklichen Teilnehmer des New York Marathons 2007, die im Rahmen des Launches des neuen Porsche Cayenne an einem Gewinnspiel teilgenommen haben, durften nicht nur die Reise in die Metropole der USA machen und dort bei diesem riesigen Event mitlaufen. Sie sind zudem in den Besitz des Polar Laufcomputers RS800sd gekommen, der Teil des RS800 Trainingssystems ist.

Das RS800 Trainingssystem.

Wenn Sie Ihren Körper an seine Grenzen bringen wollen, dann brauchen Sie einen zuverlässigen Partner – den RS800. Er wurde speziell für Wettkampfläufer sowie Ausdauerathleten entwickelt und stellt das fortschrittlichste Trainingsmanagement-System dar, das es auf dem Markt gibt. In Kombination mit dem s3™ speziell für Läufer und dem neuen G3 GPS Sensor für Multisport-Athleten kann er Ihre Geschwindigkeit, Distanz und weitere Leistungsdaten messen.

Leistung bedeutet alles. Daher ist es wichtig,

sie effektiv messen zu können. Das RS800 Trainingssystem bildet mit Ihrem Körper eine Einheit, um dies zu ermöglichen. Aber welcher Sensor ist der richtige für Ihr Training?

RS800 Armbandempfänger.

Er empfängt Ihre Trainingsdaten von den Sensoren und zeichnet eine beispiellose Vielfalt an Details über Ihre Leistung auf. Mit dem RS800 Trainingssystem können Sie ein Unter- oder Übertraining Ihres Körpers vermeiden und Ihre Leistung optimieren.

Weitere Pluspunkte: ergonomisches Design, robustes und strapazierfähiges Gehäuse, wasserbeständig, benutzerfreundliche und deutschsprachige Bedienung, kontrastreiches und individuell einstellbares Display.

Laufsensoren s3™.

Er misst neben Geschwindigkeit und Distanz auch Ihre Schrittlänge und -frequenz mit höchster Genauigkeit und hilft Ihnen so, Ihre Lauftechnik zu verbessern. Zusammen mit dem RS800 ist er die erste Wahl für Aus-

dauerathleten und Wettkampfläufer. Weitere Pluspunkte: er ist sehr robust, leicht und misst Ihre Fußposition 1.000-mal pro Sekunde.

G3 GPS Sensor.

Er misst Ihre Geschwindigkeit und Distanz in jedem Gelände und bei Sportarten wie zum Beispiel Mountain Biking, Rad fahren, Trail Running, Kajak fahren, Skilanglauf sowie Inline Skating und ist somit ideal für Ausdauerathleten, die sich bei wechselnden Sportarten auf nur einen Partner verlassen wollen. Weitere Pluspunkte: er arbeitet mit dem sehr genauen SiRF Star III Chipset, benötigt nur eine handelsübliche AA Batterie, ist 80 Gramm leicht und wasserbeständig bis 3 bar. Der G3 Sensor kann an der Hüfte, dem Arm oder in einem Rucksack getragen werden.

Das RS800 Trainingssystem ist ein absolutes Muss für jeden technikverliebten Sportler. Oder würden Sie einen Porsche auch ohne Drehzahlmesser fahren?

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.polar-deutschland.de.



Training ohne Grenzen mit dem Polar RS800 Trainingssystem. Der RS800 mit dem neuen G3 GPS Sensor misst Ihre Geschwindigkeit und Distanz in jedem Gelände, bei jeder Sportart.

POLAR.
LISTEN TO YOUR BODY



4 gute Gründe, mit uns in Kontakt zu treten.

Je mehr man von seinem Partner weiß, desto besser kann man sich **auf ihn und seine Bedürfnisse einstellen. Dies gilt nicht nur im privaten, sondern auch im geschäftlichen Bereich.** Um Sie künftig noch gezielter und individueller über unsere Produkte und Dienstleistungen informieren zu können, bitten wir Sie daher um Ihre Mithilfe: Nehmen Sie sich zwei Minuten Zeit, teilen Sie uns auf der beigehefteten Klappkarte Ihre aktuellen Kontaktdaten und einige fahrzeugbezogene Informationen mit und faxen oder schicken Sie uns die ausgefüllte Karte zu. Vielen Dank!



Porsche Frühjahrsfrische – Schluss mit dem Winter.

Die Fahrsaison ist eröffnet. Für die nächsten 365 Tage.

Wir stellen Ihren Porsche auf den Frühling ein. Ein besonderes Fahrzeug verdient eine besondere Pflege und Wartung. Porsche Inspektionen, Wartungsintervalle und Pflegeprogramme garantieren die perfekte technische und optische Einsatzbereitschaft. Wir vom Porsche Zentrum Baden-Baden kümmern uns gerne darum, damit Ihr Porsche seinen hohen Wert erhält. Unsere Spezialisten machen Ihren Porsche fit für die kommende Saison. So wird aus Wertbeständigkeit ein spezieller Wertezuwachs für Ihren Porsche und ein perfekt gepflegter Porsche macht wieder Spaß, wie am ersten Tag.

Porsche Frühlings-Check 2008

- Überprüfung aller wichtigen Funktionseinheiten gemäß einer umfangreichen Porsche Checkliste, wie z.B. Lackzustand, Karosserie, Korrosionsschutz, Motor, Getriebe, Bereifung, Bremsen, Fahrzeugelektrik, Beleuchtungsanlage und Kühlsystem.

**Porsche Sportwagen und
Porsche Cayenne
Aktionspreis: Euro 118,-**

Komplette Fahrzeug-Aufbereitung:

- Autowäsche per Hand und Felgenreinigung
- Autopolitur
- Innen-Komplettreinigung mit Lederpflege
- Kunststoff- und Gummitteilpflege (innen und außen)
- Motorwäsche

**Porsche Sportwagen
Aktionspreis: Euro 210,-**

**Porsche Cayenne
Aktionspreis: Euro 240,-**

Stoffdachimprägnierung (Cabrio-Verdeck)

- Reinigen und imprägnieren des Verdecks inkl. Heckscheibe polieren

**Porsche Sportwagen
Aktionspreis: Euro 81,-**

Klimaanlagen-Erfrischung – für Ihr Wohlbefinden in Ihrem Porsche

(Info: Trotz Pollenfilter können geringe Mengen von Bakterien, Pilzen und Krankheitskeimen in die Klimaanlage gelangen und dort unter bestimmten Bedingungen existieren. Die Stoffwechselprodukte können zu unangenehmen muffigen Gerüchen führen.)

- Desinfizieren, reinigen und schützen Ihrer Klimaanlage
- Beseitigung von unangenehmen Gerüchen, Bakterien und Pilzwachstum, die sich mit der Zeit in Ihrer Klimaanlage festgesetzt haben

**Porsche Sportwagen und
Porsche Cayenne
Aktionspreis: Euro 124,-**

Klimaanlagen-Überprüfung

- Überprüfung der Klimaanlage von Funktion und Kälteleistung
- Sichtprüfung aller Komponenten
- Dichtheit der Anlage prüfen
- Antriebsriemen auf Zustand und Spannung prüfen
- Erneuerung des Kältemittels mit dem ökologisch unbedenklichen Kältemittel R-134a, das ohne FCKW auskommt (nur bei Klimaanlagen mit Kältemittel R-134a)

**Porsche Sportwagen und
Porsche Cayenne
Aktionspreis: Euro 149,-**



Werner Fitterling



Jürgen Maier

Unsere Kundendienst-Spezialisten

Herr Werner Fitterling und

Herr Jürgen Maier nehmen Ihre

Wünsche unter der Telefonnummer

07221/98 49 31 gerne entgegen.

Alle Preise inkl. MwSt.
Diese Angebote haben eine Gültigkeit
bis zum 31. August 2008.

Porsche 911 als „Bestes Auto der Welt“ ausgezeichnet.

Die Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, Stuttgart, hat am 30. Januar 2008 für den Porsche 911 die Auszeichnung als „Bestes Auto der Welt“ in der Kategorie Cabriolet entgegengenommen. Knapp 95.000 Leser der Fachzeitschrift „auto motor und sport“ haben den offenen Carrera vor insgesamt 49 weiteren Cabriolets, Roadster und Spider auf den ersten Platz gewählt. Damit setzt der Porsche 911 Carrera eine einmalige Tradition fort. Bei bis jetzt 32 Ausschreibungen dieser Publikumswahl seit dem Jahr 1977 konnten der Elfer und seine Modelvarianten Turbo und 911 Cabriolet insgesamt 37 Gesamtsiege erringen. Hatte es nicht zum Sieg gereicht, belegte der Porsche 911 den zweiten Platz, meist hinter anderen Porsche Modellen wie 959 oder Carrera GT. Mit dem Titel „Bestes Auto der Welt“ hat der Porsche 911 nach der

„Auto Trophy“ der Autozeitung im November in den Kategorien „Bester Sportwagen“ und „Bestes Cabriolet über 30.000 Euro“ die

wichtigsten Publikumspreise deutschsprachiger Fachzeitschriften der Herbst- und Wintersaison 2007/2008 gewonnen.



Daniel Mink unter den Top 24 der besten Porsche Verkäufer Deutschlands.

Im Rahmen des Porsche Premium Club Verkäuferwettbewerbs 2007 wurden verschiedenartige Bewertungskriterien zugrunde gelegt. Dabei wurden die besten Porsche Verkäufer Deutschlands ermittelt. Geehrt wurden die Sieger von der Porsche Deutschland GmbH im hohen Norden – genauer gesagt in Storforsen in Schwedisch-Lapland. Und alle Sieger wurden begleitet von einem einzigartigen Wintermärchen mit mystischen Polarlichtern, kristallklaren Eiswelten, verschiedenen Abenteuern und samischen Kulturen.

„In der Gesamtwertung der bundesweit 85 Porsche Zentren hat unser Porsche Verkäufer Daniel Mink einen exzellenten Platz unter den 24 besten Verkäufern Deutschlands 2007 erzielt. Unser Porsche Team ist stolz auf Daniel Mink und wir freuen uns natürlich mit ihm über diese hervorragende Platzierung“, berichtet Werner Pochat.



Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing. Konditionsstark.

Die Cayenne Modelle sind Ausnahmefahrzeuge, die onroad mit herausragenden Fahreigenschaften zu überzeugen wissen.

Weil sie Porsche sind. Zudem glänzen sie bei den unterschiedlichsten Offroad-Disziplinen. Ebenfalls, weil sie Porsche sind.

Ein Widerspruch? Mitnichten. Wurden sie doch in Weissach entwickelt. Von Porsche Ingenieuren. Jede Aktion des Fahrers nehmen sie präzise an und setzen sie sofort um. Auf nahezu jedem Untergrund.

Ganz gleich, für welches Cayenne Modell Sie sich entscheiden – alle 3 haben Charakter. Porsche Charakter.

Der Cayenne mit V6-Saugmotor steht für Emotion und unverfälschten Fahrspaß. Er ist ein echter Porsche mit einer echten Porsche Ausstattung.

Der Cayenne S mit V8-Saugmotor verspricht Leistung und Dynamik pur.

Der Cayenne Turbo mit aufgeladenem V8 schließlich verkörpert das Prinzip Turbo. Kompromisslos.

Wie gut es um die Kondition der Cayenne Modelle bestellt ist, wissen Sie. Lernen Sie nun Ihre Konditionen kennen.

Was die Cayenne Modelle zu leisten vermögen, wissen Sie? Theoretisch oder auch praktisch?

Hürden gibt es keine. Das Leasing Ihres Cayenne lässt sich bequem und einfach gestalten. Besuchen Sie uns – wir beraten Sie gerne über unsere attraktiven Leasingangebote. So gesehen befinden Sie sich bereits kurz vor der Zielgeraden.



Die folgenden Cayenne Gebrauchtfahrzeug-Leasingangebote gelten für alle Cayenne Modelle bis Modelljahr 2007.

Ein Beispielangebot: Laufleistung pro Jahr: 10.000 km. Laufzeit: 36 Monate.

Beispiel-Leasingangebote*:

Cayenne – **Euro 389,- monatliche Rate**
(Anzahlung: Euro 10.574,- , Fahrzeugwert im vorliegenden Beispiel: Euro 41.000,-)

Cayenne S – **Euro 489,- monatliche Rate**
(Anzahlung: Euro 11.184,- , Fahrzeugwert im vorliegenden Beispiel: Euro 47.800,-)

Cayenne Turbo – **Euro 549,- monatliche Rate**
(Anzahlung: Euro 12.633,- , Fahrzeugwert im vorliegenden Beispiel: Euro 53.800,-)

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-baden-baden.de



| 1 | **Boxster**, 2,7 l, Direktionswagen, 180 kW (245 PS), EZ 10/07, 5.200 km, atlasgrau-metallic, Teilleder steingrau, Sitzheizung, 19-Zoll Boxster S Rad, Sound Package Plus, Windschott, Klimaautomatik, ParkAssistent, CD-Wechsler, Bi-Xenon-Scheinwerfer, uvm.

Euro 44.900,-*



| 2 | **Boxster**, 2,7 l, 6 Gang, Direktionswagen, 180 kW (245 PS), EZ 05/07, 8.600 km, arctissilber-metallic, Lederausstattung schwarz, 19-Zoll Carrera S Rad, Sound Package Plus, Alarmanlage, Klimaanlage, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, ParkAssistent, Windschott, Bi-Xenon-Scheinwerfer, uvm.

Euro 48.800,-*



| 3 | **Boxster**, 2,7 l, Direktionswagen, 180 kW (245 PS), EZ 11/07, 2.500 km, meteorgrau-metallic, Teilleder schwarz, 19-Zoll Sport Rad, Sitzheizung, 3-Speichen-Sportlenkrad, Sound Package Plus, Windschott, Klimaautomatik, Ablagebox auf Motorabdeckung, ParkAssistent, Telefonmodul, DVD Navigation, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Mittelkonsole hi. lackiert, LM-Rad in 10 Speichen Design, uvm.

Euro 51.900,-*



| 4 | **Boxster S**, 3,4 l, 6 Gang, Direktionswagen, 217 kW (295 PS), EZ 03/07, 12.000 km, schwarz-metallic, Lederausstattung schwarz, 19-Zoll Carrera S Rad, Sound Package Plus, Alarmanlage, Klimaanlage, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, ParkAssistent, Windschott, Bi-Xenon-Scheinwerfer, uvm.

Euro 54.900,-*



| 5 | **Boxster S**, 3,4 l, 6 Gang, Direktionswagen, 217 kW (295 PS), EZ 08/07, 7.060 km, basalt-schwarz-metallic, Lederausstattung sandbeige, Sitzheizung, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Alarmanlage, Klimaautomatik, ParkAssistent, Bose Surround Sound System, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Bi-Xenon-Scheinwerfer, uvm.

Euro 56.800,-*



| 6 | **Cayman**, 2,7 l, Direktionswagen, 180 kW (245 PS), EZ 02/07, 8.300 km, cobaltblau-metallic, Lederausstattung steingrau, 18-Zoll Cayman Rad, Sound Package Plus, Alarmanlage, Klimaanlage, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, ParkAssistent, Bi-Xenon-Scheinwerfer, uvm.

Euro 48.300,-*



| 7 | **Cayman S**, 3,4 l, Direktionswagen, 217 kW (295 PS), EZ 08/07, 11.000 km, basalt-schwarz-metallic, Teilledersitze schwarz, Sitzheizung, Klimaautomatic, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Sound Package Plus, ParkAssistent, Telefonmodul, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Sportabgasanlage, uvm.

Euro 61.400,-*



| 8 | **911 Carrera S Cabrio (997)**, 6 Gang, Exklusivausstattung, Direktionswagen, 261 kW (355 PS), EZ 03/07, 6.500 km, indischrot, Lederausstattung schwarz, 19-Zoll SportDesign Rad, el. Sitzanlage, Porsche Communication Management inkl. DVD Navigation und Telefon, Porsche Active Suspension Management Fahrwerk, 3-Speichen-Sportlenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Sitzheizung, ParkAssistent, Porsche Sportabgasanlage, Bose Surround Sound System, uvm.

Euro 97.400,-*

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Schauen Sie doch einfach mal vorbei oder reden Sie mit unseren Porsche Exklusiv Verkaufsberater über Ihre Wünsche.
Bernd Hauser, Tel.: 07221/98 49 40 und Daniel Mink, Tel.: 07221/98 49 41



9

| 9 | **911 Carrera 4S Coupé (1997)**, Direktionswagen, 261 kW (355 PS), EZ 08/07, 11.000 km, basaltschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, 19-Zoll Sport Rad, Sitzheizung, ParkAssistent, elektr. Schiebedach, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Bose Sound System, adaptive Sportsitzanlage, Schaltwegverkürzung, Porsche Sportabgasanlage, 3-Speichen-Sportlenkrad, uvm. **Euro 99.900,-***



10

| 10 | **911 Carrera 4 Cabrio (1996)**, 235 kW (320 PS), EZ 10/02, 30.200 km, 18-Zoll Carrera Rad, arctissilbermetallic, Leder schwarz, Sitzheizung, autom. Geschwindigkeitsregelung, Klangpaket, Windschott, Einparkhilfe, Telefonmodul, CD-Wechsler, Interieurpaket Alu-Optik, vollelekt. Sitze, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Litronic Scheinwerfer, uvm. **Euro 54.900,-**



11

| 11 | **911 Carrera 4S Cabrio (1996)**, 245 kW (320 PS), EZ 05/04, 38.500 km, arctissilbermetallic, Lederausstattung schwarz, Sitzheizung, autom. Geschwindigkeitsregelung, el. Sitze, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Bose Sound-System, Litronic Scheinwerfer, uvm. **Euro 67.500,-**



12

| 12 | **911 Turbo Coupé (1996)**, Tiptronic, 331 kW (450 PS), EZ 06/08, 25.500 km, schiefermetallic, Leistungssteigerung auf 450 PS, Lederausstattung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Sportsitzanlage, Sitzheizung, Porsche Ceramic Composite Brake, Einparkhilfe, elektr. Schiebedach, CD-Wechsler, 3-Speichen-Lederlenkrad, uvm. **Euro 79.900,-**



13

| 13 | **Cayenne S**, Tiptronic, 250 kW (340 PS), EZ 05/05, 28.400 km, titanmetallic, Teilleder schwarz, Sitzheizung vorne, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, ParkAssistent, Tempostat, 18-Zoll Cayenne Turbo Rad, Anhängervorrichtung, Skisack, Homelink uvm. **Euro 47.800,-***



14

| 14 | **Cayenne S**, Tiptronic S, 250 kW (340 PS), EZ 08/05, 35.000 km, carmonarotmetallic, Lederausstattung havanna, 20-Zoll Cayenne SportDesign Rad, SportDesign Paket, Servotronic, Klimaanlage, Einparkhilfe, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler 6-fach, Sportendrohre, Multifunktionslenkrad, uvm. **Euro 52.400,-***



15

| 15 | **Cayenne S**, Tiptronic, 250 kW (340 PS), EZ 06/05, 29.800 km, schwarzmetallic, 19-Zoll Cayenne Design Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Lederausstattung schwarz, Anhängervorrichtung, Luftfederung mit Niveauregulierung, Servotronic, Multifunktionslenkrad, Sitzheizung, CD-Wechsler, elektr. Schiebedach, ParkAssistent, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, uvm. **Euro 54.700,-***



16

| 16 | **Cayenne Turbo**, Tiptronic, 331 kW (450 PS), EZ 06/03, 44.000 km, lagogrünmetallic, Leder schwarz, Servotronic, Holzpaket dunkel, Bi-Xenon, Vorrüstung Anhängerkupplung, CD-Wechsler, Standheizung, Privacy-Verglasung, 19-Zoll Cayenne Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, elektr. Schiebedach, uvm. **Euro 53.800,-***

Frühlingsgefühle für Ihren Porsche.

Boxster SportDesign Paket.

Für Fahrzeuge ohne ParkAssistent
Teile-Nr. 987 044 802 00

Für Fahrzeuge mit ParkAssistent
Teile-Nr. 987 044 802 06

Euro 3.510,50*



19-Zoll Carrera Sport Rad.

Für 911 Carrera, 911 Targa 4 und 911 Turbo
Modelle mit RDK: Teile-Nr. 997 044 602 10

Euro 5.700,10*

Für Boxster und Cayman Modelle mit RDK:
Teile-Nr. 987 044 602 10

Euro 5.402,60*



Radnabenabdeckungen.

4 Stück in GT-silbermetallic mit farbigem
Porsche Wappen für das 19-Zoll Carrera
Sport Rad.

Teile-Nr. 997 044 600 10

Euro 166,60*



* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer;
zzgl. Einbau und Montage.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Die Porsche Golf-Kollektion. Sie möchten auf dem Golfplatz nicht auf Porsche verzichten? Kein Problem – mit der Porsche Golf-Kollektion machen Sie immer eine gute Figur. Bis zum letzten Grün.



| 1 |

| 1 | Golf Damen Softshell-Weste.

Taillierte Golf-Weste aus original soft-shell™ Stretchmaterial von Schoeller®.

Winddicht, wasserabweisend und atmungsaktiv. Hoher Stehkragen und zwei Fronttaschen mit Reißverschluss. Kleiner gedruckter Porsche Schriftzug auf dem Rücken unterhalb des Kragens. In Hellblau/Weiß. 71% Polyamid, 17% Elasthan, 12% Polyurethan. Größen: S, M, L, XL. WAP 546 00S-OXL 16 | **Euro 201,11**



| 2 |

| 2 | Golf Softshell-Weste.

Golf-Weste aus original soft-shell™ Stretchmaterial von Schoeller®. Winddicht, wasserabweisend und atmungsaktiv. Hoher Stehkragen

und zwei Fronttaschen mit Reißverschluss. Kleiner gedruckter Porsche Schriftzug auf dem Rücken unterhalb des Kragens. In Schwarz.

71% Polyamid, 17% Elasthan, 12% Polyurethan. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 545 00S-XXL 16 | **Euro 201,11**



| 3 |

| 3 | Golf Schuhtasche.

Passend zur Porsche Golf-Kollektion. Mit Belüftungsfunktion und weiteren Fächern für Accessoires. Mit Fleeceinnenfutter.

In Grau. Größe: 23,5 x 41 x 12,5 cm.

WAP 040 050 18 | **Euro 34,51**

| 4 | Porsche Golfbag.

Leichtbau-Golfbag mit Standautomatik. Verfügt über ein großes Kleidungsfach, mehrere Accessoires Taschen und ein isoliertes Getränkefach. Bequemer Doppeltragegurt. Passt je zweimal

in den hinteren Kofferraum des Porsche Boxster und Cayman S sowie in den Fond des 911.

Robustes Nylon. Anthrazitgrau/Schwarz/Silber.

Außenmaße:

28 (L) x 33,5 (B) x 83,5 (H) cm.

WAP 060 041 17 |

Euro 224,91



| 4 |

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



| 1 |

| 1 | 911 Turbo Speed Chronograph.

Sportlicher Chronograph mit 911 Turbo Modellauto in GT-Silbermetallic im Maßstab 1:43. Stoppfunktion bis zu 12 Stunden. Zwischenzeitmessung. Datumsanzeige, Tachymeter zur Geschwindigkeitsmessung. Massives Titangehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Sportliches, strapazierfähiges Kunststoffarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite. Quarzwerk. Bis 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 42 mm
WAP 070 005 16 | **Euro 546,21**

| 2 | 356 Classic Chronograph.

Hochwertiger Chronograph. Design in Anlehnung an das Cockpit des Porsche 356. Gleiche Funktionen wie 911 Turbo Classic Chronograph. Massives Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Sportliches Lederarmband. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm
WAP 070 008 17 | **Euro 510,51**



| 2 |

| 3 | 911 Classic Chronograph.

Klassischer Chronograph. Gleiche Funktionen wie 911 Turbo Classic Chronograph. Massives Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Mit extrem strapazierfähigem, wasserabweisendem Lederarmband. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm
WAP 070 007 17 | **Euro 510,51**



| 3 |

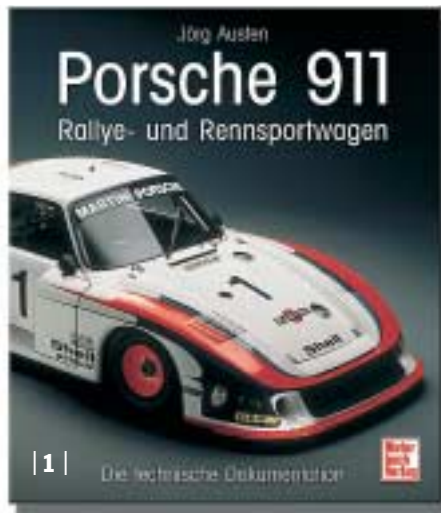
| 4 | 911 GT3 Cup Classic Chronograph

Ltd. Edition. Sportlicher Chronograph anlässlich des 15-jährigen Jubiläums des Porsche Supercups. Auf 2007 Stück limitiert. Mit sportlichem Textilarmband in den für den Porsche Supercup typischen Farben Rot, Silber und Schwarz. „911 GT3 Cup“ Schriftzug auf dem Ziffernblatt. Zwischenzeitmessung. Datumsanzeige und Tachymeter. Lumineszierende Stunden-, Minuten- und Sekundenzeiger. Quarzwerk. Massives Edelstahlgehäuse. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm
WAP 070 005 18 | **Euro 546,21**



| 4 |

Erlesenes.



| 1 |

| 1 | Porsche 911 – Rallye- und Rennsportwagen Die technische Dokumentation

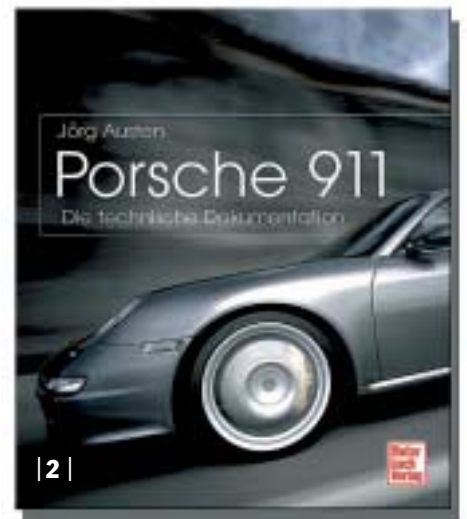
Autor: Jörg Austen
Motorbuch-Verlag Stuttgart

Preis Euro 39,90/66,00 sFr
336 Seiten
53 sw-Abbildungen
280 Farbabbildungen
28 Zeichnungen
242 x 210 mm
gebunden
ISBN 978-3-613-02492-2

| 2 | Porsche 911 – Die technische Dokumentation 2 Bände in Kasette

Autor: Jörg Austen
Motorbuch-Verlag Stuttgart

Ein absolutes Muss für jeden Porsche Fan!
Zwei Bände gebunden in Schmuckschuber.
Lieferbar Ende April 2008.



| 2 |

Preis Euro 49,90/82,00 sFr
704 Seiten
750 Abbildungen
265 x 230 mm
gebunden
ISBN 978-3-613-024823



Porsche: „Ihr starker Partner – Made in Germany.“

Wir sind stets für Sie da. Wir haben ein gemeinsames Ziel:

Bei Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne.

Bei Neuwagen, Vorführwagen, Gebrauchtwagen oder Werkswagen.

Bei Finanzierung, Leasing, Mietkauf, Versicherung oder Porsche Card.

**Bei Wartung, Reparatur, Karosserieinstandsetzung, Lackierung
oder Zubehör.**

Begeisterte Liebhaber rund um die Faszination Porsche.

**Herzlich willkommen im
Porsche Zentrum Baden-Baden.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Baden-Baden

Gerstenmaier Sportwagen
Baden-Baden GmbH
Landstraße 75 (An der B3)
76547 Sinzheim
Tel.: 07221/98 49 31
Fax: 07221/98 49 50
www.porsche-baden-baden.de
info@porsche-baden-baden.de