

Ausgabe November/Dezember 2007

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Baden-Baden



**Porsche Wintercheck.**

**Porsche Club Baden-Baden.**

**Eventreport I bis IV.**

**Porsche Approved.**

**Cayenne Sonderleasing.**

**Porsche Winterbereifung.**

**Porsche Geschenkideen  
zu Weihnachten.**

**Prinzip Porsche.  
Leistung. Technik. Umwelt.**

**2 Der Cayenne S Transsyberia.**

Drei Porsche Cayenne S Transsyberia auf den ersten drei Plätzen bei der Transsyberia 2007.

**3 Porsche Wintercheck.  
Das neue Porsche Web-Cinema.**

Ein Ausflug in die Welt von Porsche.

**4 Porsche Club Baden-Baden.**

Sommerfest.  
Bildersuchfahrt. Wettbewerb für alle.

**5 Der neue 911 GT2.**

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.

**6 Cayman S Porsche Design Edition 1.**

Vollendetes Design.

**7 Cayenne GTS.**

Kompromisslos sportlich.

**8 Cayenne mit Hybrid-Antrieb.**

In Sichtweite.

**10 Eventreport I:**

Kundenausfahrt mit 64 Porsche am Start.

**11 Eventreport II:**

Porsche Fahrsicherheitstraining.

**12 Eventreport III:**

Porsche Golfcup 2007.

**13 Eventreport IV:**

Porsche 911 Turbo Cabriolet Premiere.

**14 Porsche Approved.**

**16 Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing.**

**17 Porsche Fahrspaß bei jeder Witterung**

**18 Porsche Design Driver's Selection.**

Schöne Bescherung.

**19 Porsche Design Driver's Selection.**

Geschenkideen zu Weihnachten.

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Baden-Baden  
Gerstenmaier Sportwagen Baden-Baden GmbH, Landstraße 75 (An der B3), 76547 Sinzheim  
Tel. 07221/98 49 31, [www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de), [info@porsche-baden-baden.de](mailto:info@porsche-baden-baden.de)  
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Baden-Baden  
Redaktion: Werner Pochat, Hans Gebhardt  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

# Der Cayenne S Transsyberia.



Drei Porsche Cayenne S Transsyberia auf den ersten drei Plätzen, und sieben Cayenne in den Top Ten. So lautet das Ergebnis der Transsyberia 2007, einer der härtesten Offroad-Marathons der Welt. Nach zwei Wochen Fahrt von Moskau nach Ulan Bator und 7.100 Kilometern erreichte der Amerikaner Rod Millen und sein Beifahrer R. Kelsey mit ihrem Porsche Cayenne S Transsyberia das Ziel als Sieger. Zehn Porsche Mechaniker hatten die Rallye in vier Cayenne und zwei Lkw begleitet. Auch für die Offroad-Spezialisten war es unglaublich, dass ein Luxusfahrzeug über solche Fähigkeiten verfügt und eine solche Rallye übersteht. Keiner der 27 gestarteten Cayenne fiel mit einem Technikdefekt aus.



# Ist Ihr Porsche fit für den Winter 2007/2008?

**Bevor der Winter vor der Tür steht, sollte Ihr Porsche vorbereitet sein. Damit Sie und Ihr Porsche beim ersten Kälteeinbruch keine Schwierigkeiten bekommen, bieten wir Ihnen unseren Porsche Wintercheck an.**

In Ihrem Porsche Zentrum Baden-Baden machen wir Ihren Porsche fit für den Winter. Unser Augenmerk gilt der Kontrolle aller wichtigen Funktionseinheiten gemäß einer umfangreichen Porsche Winter-Checkliste, wie zum Beispiel Motor, Getriebe, Bereifung, Bremsen, Fahrzeugelektrik, Beleuchtungsanlage mit Scheinwerfereinstellung, Scheibenwaschanlage, Wischerblätter, Kühl- und Heizungssystem. Wir kontrollieren ebenso

den Korrosionsschutz Ihres Porsche, damit ihm Streusalz, Schmutz und Nässe nichts anhaben können. Außerdem testen wir die Batterie und das Frostschutzmittel und wir machen die Türschlösser, die Türdichtungen und die Schließzylinder frostsicher. Zum Abschluss führen wir noch eine Probefahrt durch. Sie erhalten von uns einen schriftlichen Bericht über alle Arbeiten und eventuelle Mängel. Sollte eine Reparatur notwendig sein, sprechen wir diese natürlich mit Ihnen ab.

**Das alles für Euro 119,00 inkl. MwSt.**

Weitere Informationen erhalten Sie bei unserem Service-Spezialisten, Herrn Werner Fitterling, unter Telefon: 07221/98 49 31.

## Das neue Porsche Web-Cinema.

**Wie wäre es mit einem Ausflug? Zum Beispiel in die Welt von Porsche.**

Mit einer neuen interaktiven Anwendung können Sportwagenfreunde jetzt auf der Porsche Internet-Homepage ([www.porsche.de](http://www.porsche.de)) der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, die offiziellen Filme des Sportwagenherstellers am Computer betrachten.

Das Porsche Web-Cinema bündelt auf einen Blick alle Filme zu den aktuellen Porsche-Modellen, zu Technik- und Entwicklungsthemen. Auch die in Hollywood mit dem „Golden Camera Award“ preisgekrönten Titel „Konsequent“ über den Porsche Cayman S und „Nein“ über den 911 Carrera 4/4S können am PC-Monitor angeschaut werden. Nutzer können sich aus dem Angebot sogar einen ganz persönlichen



Kino-Spielplan zusammenstellen. Zum Web-Cinema gehört darüber hinaus ein Archiv mit den Motorensounds und Musik aus den Porsche Webspecials. Stöbern Sie in unserem Film- und Musikarchiv, und entdecken Sie packende Porsche Inszenierungen. Treten Sie ein, wir wünschen eine angenehme Unterhaltung.

## Sehr geehrte Freunde unseres Hauses!

Es gibt wohl kein Produkt, das den Menschen mehr bewegt, das mehr Emotionen erweckt als das Automobil. Die IAA 2007 in Frankfurt war wieder ein Autofestival für Innovationen, verbunden mit Fahrspaß. So wurde auch die Porsche Präsentation ein starker Beweis für Perfektion, Präzision und hohe intelligente Ingenieurskunst, die nicht vergessen lässt, dass Autos auch sexy sein können. Optimierungen im Detail, sinnvolle technische und wirtschaftliche Lösungen waren und sind Garantie für die Zukunft des Automobils – und auch bei Porsche die Ausgangsbasis für weiterhin zukünftig erfolgreiche Produkte in der höchsten Klasse des Automobilbaus. Die kalte Jahreszeit mit Nässe, Schnee und Eis steht vor der Tür. Wie jedes Jahr haben wir für Sie ein Kontingent preisgünstiger Porsche Winter-Komplettradsätze und von Porsche empfohlene Winterreifen für die verschiedenen Modelle geordert. Ihr Porsche Zentrum Baden-Baden hält für Sie die richtigen Winterreifen/-Räder und Wintercheck-Angebote parat. Fragen Sie hierzu unsere Porsche Spezialisten und verabreden Sie einen Servicetermin. Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen dieser Porsche Times. Viel Vergnügen – von uns für Sie!

Ihr

Werner Pochat





**Porsche Club**  
Baden - Baden e.V.



## Sommerfest.

Der Porsche Club Baden-Baden organisierte am 23. Juli 2007 ein Sommerfest für die Mitglieder der Süd-West-Kooperation (PC Baden-Baden – PC Ortenau – PC Pforzheim – PC Baden – PC Kurpfalz – PC Südliche Weinstraße). 45 Porsche mit deren Liebhabern fuhren in einer Sternfahrt zum Mehliskopf an der Schwarzwaldhochstraße, wo sie vom Präsidenten des PC Baden-Baden, Klaus Kieß, freudestrahlend begrüßt wurden. Zur Stärkung hatte man im Ski-

Pavillon ein Buffet vorbereitet. Auf der Mehliskopf-Bobbahn konnten die Porsche Fahrer, ob jung oder alt, ihr Können und Kurvenverhalten unter Beweis stellen und brausten den Berg hinunter – und das ohne zu bremsen. Im Porsche Korso fuhr man dann weiter an der Schwarzenbachtalsperre vorbei über die Rote Lache durch Baden-Baden zum Freizeitcenter Oberrhein. Bei flotter Tanzmusik und Barbecue endet ein schöner Tag, bei dem sich die Mitglieder der Süd-West Kooperation wieder ein Stück näher kamen.

Klaus Kieß, Präsident PC Baden-Baden.



## Bildersuchfahrt. Wettbewerb für alle.

Der Porsche Club Baden-Baden veranstaltet wieder eine Bildersuchfahrt zwischen Pfalz und Bodensee, Elsass, Kraichgau und Schwarzwald. Die Veranstaltung beginnt ab sofort und endet zum 30. September 2008. Das Bilderheft und die Bordkarte können sofort beim Fahrtleiter angefordert werden. Das Nenngeld beträgt 22,- Euro. Sie haben die Gelegenheit, in aller Ruhe und ohne Terminzwang die Bildpunkte anzufahren und die Fragen an Ort und Stelle zu lösen. Die Reihenfolge, wie die Ziele aufgesucht wer-

den, ist dem Teilnehmer freigestellt. Die Antworten auf die zu jedem Bild gestellten Fragen sind Bestandteil des Wettbewerbes. Strafpunkte gibt es für fehlende und falsche Angaben. Jeder Teilnehmer, der seine Bordkarte rechtzeitig abgegeben und mindestens 5 (von 15) Bildern gefunden hat, bekommt einen Teilnehmerpreis. Die drei Bestplatzierten bekommen noch ein Geschenk zusätzlich. Und nun viel Freude beim Suchen, mit Landkarte und ein bisschen Glück ist es nicht allzu schwierig. Es sind interessante Städtchen



oder Plätze anzufahren – und ein Cafe oder Gasthaus zum Fragen ist immer in der Nähe.

Anmeldungen und Fragen richten Sie bitte an Herrn Bernd Hauser, Tel.: 07221/98 49 40 bzw. 07221/8 11 05 oder E-Mail: [bernd.hauser@porsche-baden-baden.de](mailto:bernd.hauser@porsche-baden-baden.de).



## Achtung. Der neue 911 GT2.

**Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.**

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

# Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

**Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.**

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusiv-

vität. Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll-Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



# Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

**„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.**

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schwellerverkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

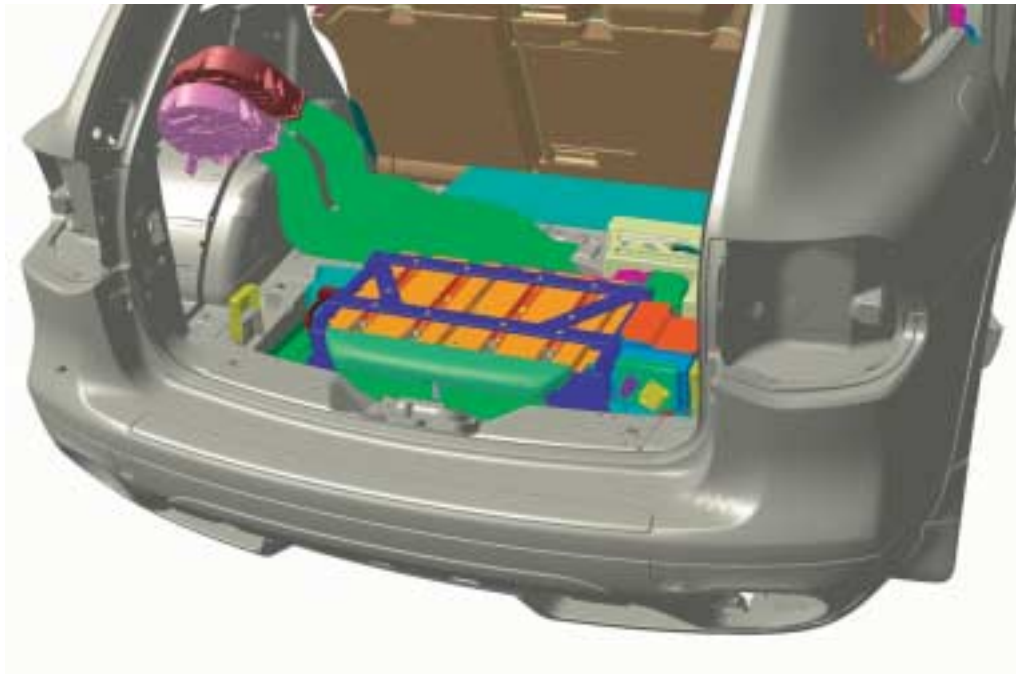
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder Ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





## In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

**Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.**

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.





## Für alle, die gern Spektakuläres sehen

Bereits das elegante Äußere des BeoVision 7-40 wird Sie begeistern. Doch sein zukunftsweisendes, gestochen scharfes 40"-LCD-Bild, der integrierte DVD-Player und der überragende, kraftvolle Klang wird Sie überwältigen! In unserem Fachgeschäft führen wir Ihnen den BeoVision 7-40 gerne persönlich vor.

**5 JAHRE**

**GARANTIE\* AUF  
LCD&PLASMA**

\* Angebot gültig im  
Zeitraum 15. September  
bis 31. Dezember 2007  
auf alle Bang & Olufsen  
LCD- und Plasmafernseher.

# BANG & OLUFSEN

Bang & Olufsen Ludwigsplatz, Erbprinzenstr. 36, 76133 Karlsruhe  
Tel. (0721) 2 03 29 40, ludwigsplatz.karlsruhe@beostores.com

# 5. Kundenausfahrt mit 64 Porsche am Start.

**Am Samstag, den 7. Juli 2007, war es wieder soweit: Das Porsche Zentrum Baden-Baden lud zur 5. Porsche Ausfahrt seiner Kunden ein. Ein wunderschönes Bild für jeden der 128 teilnehmenden Porsche Fan's und Porsche Liebhaber. Waren doch vom Porsche 911 über Boxster und Cayenne eine bunte Porsche Palette von 64 verschiedenen Fahrzeugen aus Zuffenhausen vertreten. Es waren sozusagen „282 Meter Porsche am Stück“.**

Treffpunkt war um 8.30 Uhr am idyllischen Schloss Favorite in Förch bei Rastatt. Das Schloss war im 18. Jahrhundert die barocke Sommerresidenz der badischen Markgräfin Sibylla Augusta – der Gattin des Markgrafen Ludwig Wilhelm von Baden (Türkenlouis). Hier im Schlosscafé Favorite war ein schöner Frühstückstreff unter blauem Himmel angesagt.

Nach der Begrüßung und Ansprache durch den Geschäftsführer des Porsche Zentrum Baden-Baden, Werner Pochat, setzte sich der exklusive Porsche Konvoi von über 2 Kilometern auf landschaftlich schönen und



anspruchsvollen Straßen in Bewegung. Die explizit ausgearbeitete Route war perfekt für alle Porsche Fahrer/innen nach dem allseits bekannten Porsche Motto: „Fahren in seiner schönsten Form“.

Die gemeinsame Ausfahrt der Porsche Fans führte diesmal in die herrliche Region „Mittlerer Schwarzwald“. Genauer gesagt zur Glashütte „Dorotheenhütte“ nach Wolfach. In diesem Manufakturbetrieb erlebten die Porsche Kunden, neben einem exklusiven Sektempfang und kulinarischen Gaumenfreuden, die faszinierende Handwerkskunst des Glasblasens mit dem Mund und des Glasschleifens von Hand. Wer wollte, konnte auch selbst eine Glasvase blasen, die er dann als wertvolles und individuelles Souvenir mit nach Hause nehmen durfte.

Der Tagesabschluss der Ausfahrt wurde auf der Sonnenterrasse des Kurhauses „Zum



Alde Gott“ in Sasbachwalden bei gemeinsamen und köstlichem Barbecue gefeiert.

Zu Ende ging ein schöner Tag. Die Atmosphäre war familiär-sportlich und alle Porsche Freunde kamen ausreichend und exklusiv zum Fahren – so wie wir das Porsche Fahren lieben. Das Team vom Porsche Zentrum Baden-Baden bedankt sich nochmals bei seinen Kunden für diesen unvergesslichen schönen Tag.

# Porsche Fahrsicherheitstraining am Hockenheimring.



Optimale Trainingsbedingungen fanden die Porsche Fahrer beim Porsche Fahrsicherheitstraining im ADAC Fahrsicherheitszentrum am Hockenheimring am 21. Juli 2007 vor. Das Fahrsicherheitszentrum inmitten des Hockenheimrings gehört zu den modernsten und größten Anlagen in Europa. Hochwertige Technik lieferte optimale Bedingungen für die Simulation unterschiedlicher Fahrsituationen des Porsche. Die einzigartige Motorsport-Atmosphäre machte hier Fahrsicherheit zum absoluten Porsche Erlebnis. Auf diversen Kreisbahnen, Gleit- und Multifunktionsplatten

sowie einer Dynamikplatte konnten unterschiedliche Fahrsituationen simuliert werden. „Die eigenen Fahrfertigkeiten verbessern, Grenzbereiche kennen lernen, Gefahrensituationen meistern“ – auf diesen Nenner war die Motivation unserer Kunden zu bringen, die sich für das Porsche Fahrsicherheitstraining entschieden hatten. Ihre Erwartungen wurden mehr als erfüllt. Die zunehmende Popularität dieses Porsche Fahrsicherheitstrainings beweist wieder einmal, dass Porsche Fahrer zu einem verantwortungsbewussten und auch exklusiven Personenkreis gehören.



# Porsche Zentrum Baden-Baden – Porsche Golf Cup 2007.



Für das Porsche Zentrum Baden-Baden sind beim „Porsche Golf Cup 2007 Deutschland Finale“ folgende Spieler/in erfolgreich gestartet: v.l.: Stefan Falk, Marlene Toussaint und Christian Weckesser.

## **18 Löcher bis Hamburg – Porsche Deutschland Finalturnier 2007.**

Der Weg nach Hamburg führt über Baden-Baden. Der 5. Porsche Golf Cup vom Porsche Zentrum Baden-Baden wurde am 15. Juni 2007 gespielt. 94 Kunden und Gäste des Porsche Zentrum Baden-Baden traten auf der fantastischen Anlage des Golf Club Baden-Baden an, um sich für das große Deutschland Finale in Hamburg zu qualifizieren. Ab 8.30 Uhr trafen die Golfspieler im Golf Club Baden-Baden ein. Nach der Scorekartenausgabe und der Übergabe der Tee-off-Geschenke startete das Teilnehmerfeld auf die Runde, die mit Sonderwertungen gespickt war. Eine tolle Verpflegungsstation gab es am Halfway bei Loch 9 mit Erfrischungen und kleinen Gaumenfreuden vom Team des Porsche Zentrum Baden-Baden.

Am Abend bei der Siegerehrung sah man gut gelaunte Gesichter, wohin man blickte, egal wie die persönliche Leistung ausgefallen war. Mit einer Begrüßung durch den Präsidenten des Golf Club Baden-Baden, Herrn Professor Augustin sowie Peter Fetscher und Werner Pochat, wurde der Abend im Clubhaus eröffnet. Es wurden insgesamt 24 schöne Porsche Sachpreise verliehen.

Für das Porsche Deutschland Finalturnier, das vom 6. bis 9. September in Hamburg auf den Golfplätzen „Gut Kaden“ und „Golf Club auf der Wendlohe“ statt fand, haben sich folgende Porsche Kunden qualifiziert: Stefan Falk (Sieger Gesamtbrutto), Marlene Toussaint (Sieger Netto Klasse A – Stammvorgabe 0-18,0), Christian Weckesser (Sieger Netto Klasse B – Stammvorgabe 18,1-28,0) und Jürgen Rinnert (Sieger Netto Klasse C – Stammvorgabe 28,1-36,0).

Ortswechsel von Baden-Baden nach Hamburg: Am Donnerstagabend, den 6. September 2007, trafen sich 123 Finalteilnehmer und deren Begleitung zur Begrüßung und dem Welcome-Dinner im ehemaligen Ratsweinkeller, dem „Parlament“ des Hamburger Rathauses.

Sie kamen aus ganz Deutschland angereist, um den Wettstreit der Besten im Einzel und gleichzeitig auch das beste Golfteam der 49 teilnehmenden Porsche Zentren auszutragen.

Am Freitag spielte die Gruppe A + B die erste Runde im „Golf Club Gut Kaden“ und die zweite Runde am Samstag im „Golf Club auf der Wendlohe“. Mit einem besonderen Highlight fand am Samstagabend der legendäre Abschluss mit einem Cocktail und Gala Dinner im edlen Ambiente des Börsensaals der Hamburger Handelskammer statt.



Das Team vom Porsche Zentrum Baden-Baden sagt unseren Finalteilnehmern nochmals „herzlichen Dank und besonderen Glückwunsch“ zur erfolgreichen Teilnahme beim Porsche Golf Cup 2007 Deutschland Finale in Hamburg.

## Deutschland Premiere des neuen Porsche 911 Turbo Cabriolet

Zur Vorstellung des neuen Porsche 911 Turbo Cabriolet lud das Porsche Zentrum Baden-Baden am 9. September 2007 ein. Zahlreiche Porsche Kunden und Porsche Interessenten folgten der Einladung und bestaunten die neue Porsche Generation. Sehr zufrieden mit der Publikumsresonanz zeigte sich das Team vom Porsche Zentrum Baden-Baden. Auch mit der Nachfrage an dem neuen, 480 PS starken Porsche 911

Modell ist Geschäftsführer Werner Pochat sehr zufrieden. „Es handelt sich bei diesem Fahrzeug um ein besonderes exklusives Porsche Modell mit höchstem Prestige im Luxus-Segment – offen für maximalen Genuss und ein absolutes Sahnestück für Sportwagenenthusiasten. Gerade deshalb ist die Nachfrage sehr hoch“, freut sich Pochat. Die Veranstaltung wurde umrahmt von der Band „Di Lounge“, die mit groovigen

Rhythmen zu überzeugen wusste. Für das leibliche Wohl der geladenen Gäste und Kunden des Hauses Gerstenmaier wurde bestens gesorgt.

Der neue Porsche mit seinem atemberaubenden Leistungsvermögen und maximalen Frischluftvergnügen kann seit September im Porsche Zentrum Baden-Baden bestellt werden.



# Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de)

Schauen Sie doch einfach mal vorbei  
oder reden Sie mit unseren  
Porsche Exklusiv Verkaufsberatern  
über Ihre Wünsche.



Bernd Hauser, Telefon 07221/98 49 40



Daniel Mink, Telefon 07221/98 49 41



| 1 | **Boxster**, 162 kW (220 PS), EZ 04/01, 117.600 km, sealgrau-metallic, Leder schwarz, 17" Boxster Rad, Becker Navigation, Alarmanlage, Klimaanlage, Sitzheizung, Bi-Xenon Scheinwerfer, Windschott, uvm.

**Euro 24.900,-**



| 2 | **Boxster**, 168 kW (228 PS), EZ 10/03, 70.500 km, arctissilber-metallic, Lederausstattung schwarz, 18" Carrera Rad, Klangpaket, Alarmanlage, Klimaanlage, Sitzheizung, Porsche Stability Management, Bi-Xenon Scheinwerfer, CD-Radio mit CD Wechsler, Aluminiumpaket, Windschott, uvm.

**Euro 29.800,-**



| 3 | **Boxster**, 180 kW (245 PS), EZ 05/07, 6.500 km, arctissilber-metallic, Lederausstattung schwarz, 19" Carrera S Rad, Sound Package Plus, Alarmanlage, Klimaanlage, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Parkassistent, Windschott, Bi-Xenon Scheinwerfer, uvm.

**Euro 50.800,-\***



| 4 | **Boxster S (986)**, 206 kW (280 PS), EZ 07/06, 13.600 km, cobaltblau-metallic, Lederausstattung steingrau, 19" Carrera Classic Rad, Porsche Active Suspension Management Fahrwerk, Bose Sound, Alarmanlage, Klimaanlage, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Parkassistent, Windschott, Bi-Xenon Scheinwerfer, uvm.

**Euro 49.750,-\***



| 5 | **Boxster S (987)**, 217 kW (295 PS), EZ 03/07, 6.500 km, schwarz-metallic, Lederausstattung schwarz, 19" Carrera S Rad, Sound Package Plus, Alarmanlage, Klimaanlage, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Parkassistent, Windschott, Bi-Xenon Scheinwerfer, uvm.

**Euro 56.400,-\***

# Jung, sportlich – und wieder zu haben.



| 6 |

| 6 | **Cayman**, 180 kW (245 PS), EZ 02/07, 8.300 km, cobaltblau-metallic, Lederausstattung steingrau, 18" Cayman Rad, Sound Package Plus, Alarmanlage, Klimaanlage, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Parkassistent, Bi-Xenon Scheinwerfer, uvm. **Euro 49.900,-\***



| 7 |

| 7 | **911 Carrera S Cabrio (997)**, 261 kW (355 PS), EZ 03/07, 6.500 km, indischrot, Leder-ausstattung schwarz, 19" SportDesign Rad, el. Sitzanlage, Porsche Communi-cation Management inkl. DVD Navigation und Telefon, Porsche Active Suspension Management Fahrwerk, 3-Speichen-Sportlenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, BOSE Sound-System, Sitzhgz., Parkassistent, Porsche Sportabgasanlage, uvm. **Euro 101.800,-\***



| 8 |

| 8 | **Cayenne S Tiptronic**, 250 kW (340 PS), EZ 03/04, 43.300 km, basalt-schwarz-metallic, Leder schwarz, 18" Cayenne Turbo Rad, Holz Paket, Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management, Servotronic, elektr. Schiebedach, Klimaanlage, Einparkhilfe vorne und hinten, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Bi-Xenon Scheinwerfer, uvm. **Euro 47.800,-**



| 9 |

| 9 | **Cayenne S Tiptronic**, 250 kW (340 PS), EZ 05/05, 28.444 km, titan-metallic, Leder schwarz, 18" Cayenne Rad, Anhängerkupplung, Klimaanlage, Einparkhilfe vorne und hinten, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Lenkradheizung, Tempomat, uvm. **Euro 53.500,-\***



| 10 |

| 10 | **Cayenne S Tiptronic**, 250 kW (340 PS), EZ 08/05, 35.000 km, carmonarot-metallic, Leder havanna, 20" Cayenne SportDesign Rad, Sportdesign Paket, Servotronic, Klimaanlage, Einparkhilfe vorne und hinten, Sitzheizung, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Bi-Xenon Scheinwerfer, CD Wechsler, Sportendrohre, Multifunktionslenkrad, uvm. **Euro 57.600,-\***



| 11 |

| 11 | **Cayenne S Tiptronic**, 250 kW (340 PS), EZ 12/05, 29.800 km, titan-metallic, Leder schwarz, 19" Cayenne Design Rad, Alu Paket, Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management, Servotronic, elektr. SD, Klima, Einparkhilfe vorne und hinten, Sitzhgz., Porsche Commu-n. Management inkl. Navigation und Telefon, Bi-Xenon Scheinwerfer, elektr. Anhängavorrichtung, CD Wechsler, Tempomat, Komfortsitze vorne, uvm. **Euro 57.800,-\***



| 12 |

| 12 | **Cayenne S Tiptronic**, 250 kW (340 PS), EZ 08/06, 5.800 km, basalt-schwarz-met., Leder schwarz, 20" Cayenne Rad, Sportdesignpaket, Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management, Servotronic, elektr. SD, Klima, Einparkhilfe vorne und hinten, Sitzhgz., Porsche Commu-n. Management inkl. Navigation und Telefon, Bi-Xenon Scheinwerfer, CD Wechsler, Tempomat, Komfortsitze vorne, Privacy Verglasung, uvm. **Euro 65.600,-\***



| 13 |

| 13 | **Cayenne Turbo Tiptronic**, EZ 05/05, 26.700 km, mit Leistungssteigerung, basalt-schwarz-metallic, Leder schwarz, 20" Cayenne SportDesign Rad, Standheizung, Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management, Servotronic, elektr. Schiebedach, Klimaanlage, Einparkhilfe vorne und hinten, Sitzhei-zung vorne + hinten, Porsche Communication Management inkl. Navigation und Telefon, Bi-Xenon Scheinwerfer, Bose Sound, elektr. Komfortsitze, Entry & Drive, Privacy Verglasung uvm. **Euro 77.300,-**



# Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing. Konditionsstark.

Die Cayenne Modelle sind Ausnahmefahrzeuge, die onroad mit herausragenden Fahreigenschaften zu überzeugen wissen.

Weil sie Porsche sind. Zudem glänzen sie bei den unterschiedlichsten Offroad-Disziplinen. Ebenfalls, weil sie Porsche sind.

Ein Widerspruch? Mitnichten. Wurden sie doch in Weissach entwickelt. Von Porsche Ingenieuren. Jede Aktion des Fahrers nehmen sie präzise an und setzen sie sofort um. Auf nahezu jedem Untergrund.

Ganz gleich, für welches Cayenne Modell Sie sich entscheiden – alle 3 haben Charakter. Porsche Charakter.

Der Cayenne mit V6-Saugmotor steht für Emotion und unverfälschten Fahrspaß. Er ist ein echter Porsche mit einer echten Porsche Ausstattung.

Der Cayenne S mit V8-Saugmotor verspricht Leistung und Dynamik pur.

Der Cayenne Turbo mit aufgeladenem V8 schließlich verkörpert das Prinzip Turbo. Kompromisslos.

**Wie gut es um die Kondition der Cayenne Modelle bestellt ist, wissen Sie. Lernen Sie nun Ihre Konditionen kennen.**

Was die Cayenne Modelle zu leisten vermögen, wissen Sie? Theoretisch oder auch praktisch?

Hürden gibt es keine. Das Leasing Ihres Cayenne lässt sich bequem und einfach gestalten. Besuchen Sie uns – wir beraten Sie gerne über unsere attraktiven Leasingangebote. So gesehen befinden Sie sich bereits kurz vor der Zielgeraden.



Die folgenden Cayenne Gebrauchtfahrzeug-Leasingangebote gelten für alle Cayenne Modelle bis Modelljahr 2007.

Ein Beispielangebot: Laufleistung pro Jahr: 15.000 km. Laufzeit: 36 Monate.

Beispiel-Leasingangebote\*:

Cayenne – **Euro 399,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 10.757,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 43.000,-)

Cayenne S – **Euro 499,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 14.127,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 55.000,-)

Cayenne Turbo – **Euro 699,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 18.662,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 75.000,-)

\* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig vom 8.10.2007 bis 31.12.2007 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

# Individuell und dynamisch – auch im Winter.

**Hätten Sie es gewusst? Selbst auf trockener Straße verlieren Sommerreifen aufgrund ihrer speziellen Gummimischung schon bei 7°C über Null spürbar an Bodenhaftung und Bremsleistung. Es empfiehlt sich also dringend, rechtzeitig über die Umrüstung auf Winterreifen nachzudenken. Gleichzeitig schonen Sie damit die kostbaren Sommerreifen.**

Ein Porsche bietet pure Sportlichkeit und unverwechselbaren Fahrspaß – auch im Winter. Damit Ihr Porsche seinen sportlichen Charakter in der kalten Jahreszeit optimal und sicher entfalten kann, bieten wir Ihnen speziell entwickelte Winterreifen. Porsche hat eine moderne Reifenkonstruktion mit einem speziell durchdachten Reifenprofil entwickelt, damit nicht nur eine hervorragende Performance, sondern auch ein wintertaugliches Porsche Erlebnis garantiert ist.



Wir möchten Sie an dieser Stelle auch an die neue Winterreifenverordnung der StVO erinnern. Seit Mai 2005 kann das Führen von Fahrzeugen, deren Ausrüstung nicht an die

Wetterverhältnisse angepasst ist, mit Bußgeldern und Punkten in Flensburg bestraft werden. Wer im Winter ohne Winterreifen unterwegs ist, riskiert damit auch, dass Versicherungen unter Umständen bei Schäden nicht mehr voll eintreten und eine Teilschuld geltend machen. Vermeiden Sie dieses Risiko und wechseln Sie rechtzeitig auf Winterbereifung.



## Winter-Kompleträder.

Damit Ihr Porsche auch im Winter über optimale Fahreigenschaften und vorbildliches Bremsverhalten verfügt – und Sie nicht auf kompromisslos sportliches Design verzichten müssen. Porsche Tequipment Winterkompleträder sind zum Beispiel für folgende Modelle erhältlich:

- 1** | Boxster/Cayman Modelle: 18-Zoll Cayman S Winterkompleträdersatz **Euro 3.218,95\***
- 2** | 911 Carrera/911 Targa 4 Modelle:  
19-Zoll Carrera S Winterkompleträdersatz **Euro 4.807,60\***
- 3** | 911 Turbo/911 GT3 RS/911 GT2: 19-Zoll Turbo Winterkompleträdersatz **Euro 5.479,95\***
- 4** | Cayenne Modelle: 19-Zoll Cayenne Design Winterkompleträdersatz **Euro 3.653,30\***

\*Alle Preisangaben für Fahrzeuge ohne Reifendruckkontrolle und inkl. 19% Mehrwertsteuer; zzgl. Einbau und Montage.



**Alles Gute für die kalte Jahreszeit und eine rutschfreie Fahrt durch den Winter wünscht Ihnen Ihr Team vom Porsche Zentrum Baden-Baden.**

# PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

## Schöne Bescherung.

| 1 |



### | 1 | Porsche Aluminiumschlitten.

Exklusives Design. Aluminiumrahmen mit Edelstahlkufen. Mit innovativem Faltmechanismus: keine losen Teile, in Sekunden einsatzbereit. Robustes Sitztuch aus Nylon, zwischen Schwarz und Rot wechselbar (beide im Lieferumfang enthalten). Geschützt durch hochwertige Tragetasche. TÜV geprüft. Solange vorrätig.  
WAP 060 030 16 | **Euro 297,50**



| 4 |

### | 4 | Cayenne S Transsyberia.

Funkferngesteuertes Modellfahrzeug. Nachbildung des Cayenne S Transsyberia, Teilnehmer der gleichnamigen Rallye durch Russland und Sibirien. Inklusive Funkfernsteuerung und Ladegerät. Geschwindigkeit bis zu 40 km/h. Vollfederung mit Einzelradaufhängung. Hohe Bodenfreiheit. „Ready-to-Run-Package“. Sehr hochwertige Ausführung. Grundfarbe Schwarz. Maßstab 1:10.  
WAP 023 001 18 | **Euro 285,60**

### | 2 | Porsche Kinderbob.

Hochwertiger Kinderbob mit Lenker, Dämpfung, Metallkufen und Hupe. Verschiedene, an das Design des Porsche 911 angelehnte Sticker. Grundfarbe Silber, Lenker in Rot. Alter: ab 3 Jahre.  
WAP 040 300 18 | **Euro 77,35**



| 2 |

### | 5 | Rennbahnset „911 GT3 RSR“.

Komplettsset der Carrera Bahn „EVOLUTION“ mit Trafo (220 V), Handreglern und elektronischem Rundenzähler. Inklusive zweier Modelle des Porsche 911 GT3 RSR mit verschiedenen Renndekorationen. Streckenlänge: 6,3 m. Aufbaumaß: 177 x 206 cm. Maßstab Fahrzeuge 1:32.  
WAP 026 600 18 | **Euro 153,51**



| 5 |

| 3 |



### | 3 | Damen Pullover mit Swarovski Kristallen.

Exklusiver Damen Pullover. Leicht tailliert. Porsche Schriftzug auf dem Rücken und Applikationen an Ellenbogen, besetzt mit echten Swarovski Kristallen. Edles Samtband mit Porsche Schriftzug am Saum. In Schwarz. 100% Baumwolle. Größen: XS, S, M, L, XL.  
WAP 791 0XS-0XL 18 | **Euro 153,51**



| 6 |

### | 6 | Porsche Golfbag.

Leichtbau-Golfbag mit Standautomatik. Verfügt über ein großes Kleidungsfach, mehrere Accessoiretaschen und ein isoliertes Getränkefach. Bequemer Doppeltragegurt. Passt je zweimal in den hinteren Kofferraum des Porsche Boxster und Cayman S sowie in den Fond des 911. Robustes Nylon. Anthrazitgrau/Schwarz/Silber. Außenmaße: 28 (L) x 33,5 (B) x 83,5 (H) cm.  
WAP 060 041 17 | **Euro 224,91**

# PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

## Geschenkideen zu Weihnachten.

### | 1 | 911 GT3 Cup Classic Chronograph Ltd. Edition

Sportlicher Chronograph anlässlich des 15-jährigen Jubiläums des Porsche Supercups. Auf 2007 Stück limitiert.

Mit sportlichem Textilarmband in den für den Porsche Supercup typischen Farben Rot, Silber und Schwarz. „911 GT3 Cup“ Schriftzug auf dem Zifferblatt.

Quarzuhrwerk. Massives Edelstahlgehäuse. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm.

WAP 070 005 18 | **Euro 546,21**



| 1 |

### | 2 | 911 Turbo Classic Chronograph

Sportlicher Chronograph mit Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Quarzuhrwerk.

Massives Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Hochwertiges Kautschukarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite. Zusätzliches, in die Verpackung integriertes Textilarmband sowie Wechselwerkzeug.

100 m wasserdicht.

Swiss made. Durchmesser: 44 mm.

WAP 070 010 17 | **Euro 546,21**



| 2 |

### | 3 | 911 Classic Damen Chronograph

Damen Chronograph im Design des 911 Classic Herren Chronographen. Mit lumineszierenden Stunden-, Minuten- und Sekundenzeigern.

Massives Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Mit schwarzem, hochwertigem Rindslederarmband. 100 m wasserdicht. Swiss made.

Durchmesser: 40 mm.

WAP 070 003 18 | **Euro 474,81**



| 3 |



| 4 |

| 5 |

### | 4 | LED Akkutaschenlampe L.

Neuartige LED Taschenlampe mit Schlüsselring. Zum direkten Aufladen am Fahrzeug-Zigarettenanzünder. Höhere Leuchtleistung und größerer Akku als LED Taschenlampe S. Mit integrierter Ladeautomatik. Lampenkörper aus Edelstahl. Lithium-Ionen-Akku.

WAP 050 156 17 | **Euro 41,65**

### | 5 | LED Akkutaschenlampe S.

Neuartige LED Taschenlampe mit Schlüsselring. Zum direkten Aufladen am Fahrzeug-Zigarettenanzünder. Durch die kompakten Ausmaße kann die Lampe bei allen aktuellen Porsche Fahrzeugen auch bei geschlossenem Aschenbecher geladen werden. Mit integrierter Ladeautomatik. Lampenkörper aus Edelstahl. Lithium-Ionen-Akku.

WAP 050 155 17 | **Euro 34,51**



| 6 |

### | 6 | Tischuhr.

Tischuhr mit Porsche 911 Carrera Motorsound als Alarmsignal. Gehäuseform und Zifferblattdesign in Anlehnung an das Instrumentendesign des Porsche 911. Analoge und digitale Zeitanzeige, Weckfunktion, zweite Zeitzone, Kalender und Timerfunktion. Stabiles Aluminiumgehäuse mit entspiegeltem Glas. Durchmesser: 100 mm.

WAP 070 100 18 | **Euro 177,31**



| 7 |

### | 7 | Espresso-Set No. 2.

Einzelnummerniert.

Porsche Espresso-Set in hochwertiger Geschenkverpackung. Vier Espresso-tassen inklusive Untertassen. Abbildungen von 909 Bergspyder (1968), 908/03 Spyder (1970), 917 Kurzheck-Coupé (1970) und 917 Langheck-Coupé (1971). Spülmaschinenfest.

WAP 050 250 18 | **Euro 70,21**

\*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



**Porsche: Ihr starker Partner – Made in Germany.**

**Herzlich willkommen im  
Porsche Zentrum Baden-Baden.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Baden-Baden**

Gerstenmaier Sportwagen  
Baden-Baden GmbH  
Landstraße 75 (An der B3)  
76547 Sinzheim  
Tel.: 07221/98 49 31  
Fax: 07221/98 49 50  
[www.porsche-baden-baden.de](http://www.porsche-baden-baden.de)  
[info@porsche-baden-baden.de](mailto:info@porsche-baden-baden.de)